

**JOURNEE D'INFORMATION ET D'ECHANGE
DES LABORATOIRES ROUTIERS
DES CLUBS REGIONAUX ET LABOROUTE
du mardi 24 janvier 2017**

CLARSO

Club des Laboratoires Routiers du Sud Ouest

Arnaud MAZARS



Gouvernance

Ouverture du CLARSO aux laboratoires des collectivités

- Critère : agrément Laboroute ou volonté forte d'engagement de la démarche

→ Laboratoires départementaux intégrés : Charente-Maritime, Aveyron, Dordogne

→ A venir pour 2017 : Haute Garonne et Corrèze

→ Laboratoires de collectivités : Bordeaux Métropole

→ Laboratoire privé participant au club en tant qu'observateur : Ginger CEBTP

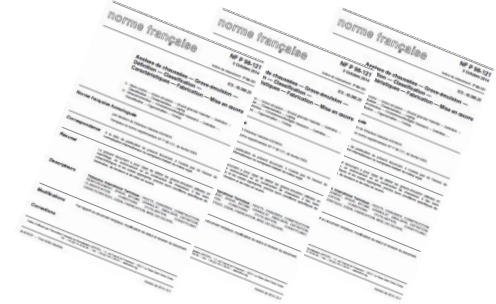


Groupe de travail

❖ Veille normative :

Commenter les nouveaux référentiels/normes lors de leur publication

nouvelle circulaire UNI
spécifications sur Adhérence
Acceptabilité des matériaux vis-à-vis des HAP



❖ Matériaux locaux :

Recensement des matériaux locaux disponibles et encore valorisés

Calcaires

Sables dunaires D1

MIDND

Graves chaulées

Matériaux de déconstruction du BTP

Stériles de carrières

Basaltes de l'Aveyron

Cartographie des sites de production

Caractéristiques techniques

Domaine d'emploi

Conditions d'utilisation

Chantiers de référence

GRAVE DE RECYCLAGE Fiche n°1

CARACTERISTIQUES				
Description	Matériaux pour remblais et couches de forme		Granulats pour assises de chaussées	
	NF P18-300		NF P18-545 - NF EN 12285	
Dénomination	GR0	GR1	GR2	GR3 GR4
Granularité maximale (mm)	0/150	0/80	0/31,5	0/31,5 0/20
Catégorie NF EN 12285 (sans intrinsèques)			GN2 GN3	GN2 GN3
Caractéristiques intrinsèques				
IA	≤ 45	≤ 45	≤ 40	≤ 35
MDE	≤ 45	≤ 45	≤ 35	≤ 30
IA+MDE		≤ 80	≤ 65	≤ 55
Caractéristiques de propreté				
Propreté VES	≤ 0,2			
Code NF P18-545			Code c	Code b
Autres caractéristiques				
Solubles solubles dans l'eau	≤ 0,7			
Composition (NF 303-11)	Nouveau - XI - P15			



Graves dérivées à partir de matériaux de déconstruction issus du BTP. Ces déchets de BTP sont des déchets inertes, ils peuvent être de différentes natures (bétons, briques, tuiles et céramiques, verre, mélanges bitumineux, ...). Les graves de recyclage ne s'écrivent au sens du guide CEREMA d'acceptabilité environnementale des matériaux autorisés en technique routière, comme matériaux de la famille « BETON » ou matériaux de la famille « MIXTE ». Ils doivent donc faire l'objet d'une caractérisation environnementale.

Références chantiers

-
-
-

DOMAINE D'EMPLOI ¹⁾				
Usages	Classes de trafic			
	≤T4	≤T3	≤T3+	≤T2
Couche de base	GR2	GR3	GR4	
Couche de formation	GR2	GR3		
Remblais			GR1 à GR4	GR0 à GR4

1) Usages réservés aux réalisations paramétrées en matière de trafic.

CONDITIONS D'UTILISATION	
<p>Les usages routiers envisagés sont fonction du niveau d'exposition aux eaux météoriques. Trois types sont ainsi distingués et schématisés ci-contre.</p>	
Sur le plan géotechnique ...	



Groupe de travail

❖ EV2

Difficultés pour mobiliser un camion conforme à la norme



suivre

Campagne d'essais comparatifs :

❖ Essais comparatifs entre les différents appareils de mesure de densité en place avec et sans source radioactive

- Mesures sur bloc étalon CEREMA
- Mesures sur chantier

Exploitation en cours de finalisation

Les appareils à mesure électrique donnent des résultats présentant de grands décalages

-> nécessitent des recalages indispensables au préalable



❖ Désenrobage

Objectif : recherche de l'influence des différentes pratiques d'essais de laboratoires et harmonisation si nécessaire

Conclusion : pas de dérive entre méthode normative et méthodes pratiquées dans les labos

Poursuite :

Ces résultats peuvent ils servir d'éléments pour évolution de la norme ou de dérogation Laboroute ?
Par quel dispositif, devons nous remonter ces résultats ?





MERCI
de
VOTRE ATTENTION