

# RAPPORT d'ACTIVITÉS

# 2020



L'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) fédère l'ensemble des acteurs publics et privés de la communauté des infrastructures de transport. Plateforme d'échanges, l'IDRRIM a vocation à répondre aux problématiques de ses adhérents, à concevoir des documents de référence et promouvoir le savoir-faire français à l'international.

Créé en 2010\*, l'IDRRIM propose un espace de réflexion et d'actions pour co-produire et partager un référentiel commun constitué de normes, de bonnes pratiques et règles de l'art, d'outils méthodologiques.

Lieu de convergence et d'échanges, l'Institut a pour objectif de répondre de manière homogène à des problématiques techniques ou stratégiques et de faire évoluer les patrimoines d'infrastructures et d'espaces publics vers une conception et une gestion durables ainsi qu'une plus grande optimisation de leur utilisation.

Avec ses 49 membres représentatifs des secteurs publics et privés, de nombreuses collectivités et entreprises adhérentes, et la mobilisation permanente de plus de 300 personnes au sein de ses 9 comités opérationnels, l'IDRRIM représente aujourd'hui un véritable label de confiance et de fiabilité pour tous ses partenaires. Rejoindre l'IDRRIM, c'est participer à une réflexion collective sur les besoins de chacun et les enjeux économiques, technologiques et sociétaux. C'est aussi bénéficier d'opportunités d'échanges, accéder à un réseau privilégié d'informations validées par la communauté technique, anticiper les évolutions futures pour accompagner décideurs, entreprises et ingénieurs.

\* à l'initiative du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, de l'Assemblée des Départements de France, et des fédérations nationales de l'ingénierie privée et des Travaux Publics.

## SOMMAIRE

Édito du président .....	3
Les membres de l'IDRRIM en 2020.....	4
Vie de l'Institut .....	5
Les chiffres clés de 2020.....	6
Temps forts.....	7
Interview du Directeur général.....	12
Comités opérationnels .....	13
Adaptation aux transitions.....	14
Qualification / Qualité .....	15
Innovation .....	17
Gestion de patrimoine.....	19
Observatoire National de la Route .....	20

## Édito du président

La situation inédite traversée par notre pays en 2020 a bouleversé le fonctionnement de notre société ; elle a également démontré, s'il en était besoin, le rôle majeur que jouent les infrastructures de mobilité pour garantir en toutes circonstances la continuité de la vie économique de nos territoires. Dans ce contexte, l'IDRRIM a su très vite s'adapter et a pu continuer, avec l'ensemble de ses partenaires, à poursuivre le programme de l'année au travers notamment des réunions de groupes de travail et comités opérationnels, à maintenir le rythme de ses publications, et à avancer résolument dans ses réflexions à long terme. Le présent rapport d'activité, que j'ai le plaisir de vous présenter, illustre la richesse et la diversité de ces travaux.

Le Pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité, rédigé au cours du premier semestre, vient naturellement prendre la suite, pour la décennie à venir, de la Convention d'engagement volontaire de 2009. Il donne un cap précis pour des infrastructures inscrites dans les transitions climatique et écologique, inscrites dans la transition numérique, conçues et gérées à l'écoute des citoyens. Preuve de la qualité de ce document stratégique, ce n'est pas moins de 25 partenaires qui, à la fin de l'année, s'étaient engagés à le signer, et plusieurs collectivités avaient déjà commencé à travailler sur sa déclinaison à l'échelle de leur territoire.

Le Pacte rappelle aussi les engagements préalables, l'adaptation des formations, la gestion patrimoniale des infrastructures, la libération de l'innovation et surtout une méthode, celle du travail partenarial et collaboratif au sein de l'IDRRIM.

Vous découvrirez également dans ce rapport que l'Observatoire national de la route, dont le rapport annuel est désormais reconnu comme référence incontestable par tous, continue d'évoluer pour non seulement donner une vision plus précise et plus exhaustive du patrimoine d'infrastructures mais également pour mettre à disposition des gestionnaires qui l'alimentent un véritable outil de diagnostic et d'aide à la décision.

**« l'IDRRIM a su très vite s'adapter et a pu continuer à poursuivre le programme de l'année et à avancer résolument dans ses réflexions à long terme »**

Enfin, vous verrez que, malgré le contexte difficile, l'IDRRIM a su répondre présent par sa participation à de nombreux événements, colloques, publications ou webinaires, malheureusement en mode virtuel. Souhaitons que le retour à la normalité qui s'esquisse permettra enfin, dans les semaines qui viennent, de poursuivre ces activités en présentiel et de nous rencontrer de nouveau !

Bonne lecture à tous !



# Les membres de l'IDRRIM en 2020

67  
adhérents  
individuels

49  
adhérents  
institutionnels

## Donneurs d'ordre

AdCF • ADF • ADTECH • AITF • AMF • ASFA • ATTF  
DGAC-STAC • DSR • GART • MTE (DGITM, DIT, DIR,  
CGDD) • VNF

## Entreprises et Fournisseurs

CTPL • Eurobitume France • EVOLIS • FNTF  
Routes de France • SER • SFIC • SPECBEA  
SNBPE • SPTF • STRRES • UNEP • UNPG  
UP'Chaux

## Ingénierie publique et privée

Cerema • CETU • CINOV Ingénierie  
Ordre des Géomètres Experts • Syntec Ingénierie

## Adhérents Individuels

**37 Conseils départementaux** : Ardennes • Aude • Aveyron  
Bouches-du-Rhône • Charente • Charente-Maritime • Cher  
Corrèze • Côte-d'Or • Dordogne • Doubs • Drôme • Eure  
Haute-Garonne • Gard • Gers • Gironde • Hérault  
Ille-et-Vilaine • Isère • Jura • Landes • Loire-Atlantique  
Lot-et-Garonne • Manche • Haute-Marne • Nord • Oise  
Pas-de-Calais • Puy-de-Dôme • Haute-Saône • Savoie  
Hauts-de-Seine • Seine-Maritime • Seine-et-Marne  
Tarn-et-Garonne • Var

**1 Collectivité territoriale** : Martinique

**10 Métropoles** : Aix-Marseille Métropole  
Bordeaux Métropole • Eurométropole de Strasbourg  
Métropole européenne de Lille • Métropole Nice Côte d'Azur  
Métropole Rouen Normandie • Metz Métropole  
Montpellier-Méditerranée Métropole • Nantes Métropole  
Orléans Métropole

**1 Entreprise** : Eurovia

**4 sociétés d'ingénierie, de conseil et de formation** :  
Domobat Expertises • Ponts-Formation Conseil • Servicad  
SOD.I.A

**14 Ingénieurs**

## Recherche et Formation

CNFPT • École des Ponts Paris-Tech  
ENTPE • ESITC Paris • ESTP  
Université Gustave Eiffel • Vedecom

## Associations partenariales

AFGC • AQTr • ASCQUER • ATEC-ITS France  
IMGC • IREX • PIARC France • TDIE • URF

# Vie de l'Institut

## UN NOUVEAU DIRECTEUR GÉNÉRAL

Après 4 ans au poste de Directeur général de l'Institut, David Zambon a pris de nouvelles fonctions au Cerema en tant que directeur du Cerema Infrastructures de transport et matériaux. Le nouveau directeur général de l'IDRRIM, Didier Colin, précédemment Ingénieur Général spécialisé Routes au sein de la mission d'appui du réseau routier national (MARRN) de la DGITM au Ministère de la Transition écologique, chargé des questions de sécurité routière et de nouvelles mobilités, a pris son poste en novembre 2020.



## RENOUVELLEMENT ET CHANGEMENT DE FONCTION AU BUREAU

• **Vice-président** : David Zambon (Cerema) en remplacement de Georges Tempez (Cerema)

## RENOUVELLEMENT DU CONSEIL STRATÉGIQUE

- Bernard Sala (Routes de France) en remplacement de Pierre Calvin (Routes de France)
- Eric Ollinger (MTE) en remplacement de Eric Le Guern (MTE)
- David Zambon (Cerema) en remplacement de Georges Tempez (Cerema)

## NOMINATION DE PRÉSIDENTS DE COMITÉS OPÉRATIONNELS

- **Comité opérationnel Réseaux et Territoires** : Véronique Cerezo (Université Gustave Eiffel) en remplacement de Marie-Line Gallenne (Université Gustave Eiffel)
- **Comité opérationnel Qualification – Comparaison InterLaboratoires** : Eric Ollinger (MTE) en remplacement de Eric Le Guern (MTE)

## FEUILLE DE ROUTE 2019-2025

• **Dossier de demande de reconnaissance d'utilité publique**

La reconnaissance d'utilité publique apporte une légitimité supplémentaire sur le plan institutionnel et permet de bénéficier d'une capacité juridique élargie et de dispositions fiscales avantageuses. En application de la feuille de route, un dossier de demande de reconnaissance d'utilité publique de l'IDRRIM a été envoyé au Bureau des Associations le 2 octobre 2020 avec une copie du courrier adressée à Bernard SALA et Jean-Bernard KOVARIK, délégués à ce dossier.

• **Révision des cahiers des charges des comités opérationnels**

L'IDRRIM a engagé un travail de révision des cahiers des charges de l'ensemble de ses comités opérationnels, afin qu'ils intègrent directement les orientations de la feuille de route de l'IDRRIM dans leur fonctionnement et leurs activités.

• **Le pacte d'engagement** (cf. page 10)

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE EXTRAORDINAIRE

En application de la feuille de route de l'IDRRIM, une évolution des statuts a été proposée lors de l'Assemblée générale extraordinaire, le 27 mai 2020, répondant à trois objectifs :

- La reconnaissance d'utilité publique de l'association pour mettre en conformité aux statuts-types proposés par le Conseil d'État ;
- L'intégration de l'activité d'Observatoire National de la Route ;
- Des ajustements de détail pour une meilleure adéquation avec l'activité quotidienne de l'IDRRIM.

# Vie de l'Institut

## CONGRÈS DE L'IDRRIM

Lors de sa réunion du 4 juin 2019, l'Assemblée Générale de l'IDRRIM a approuvé l'organisation d'un congrès en 2020 dont les dates ont été fixées aux 29 et 30 septembre au Couvent des Jacobins à Rennes.

Afin de préparer cette nouvelle édition, proposer une thématique générale et définir le programme, un comité de programme a été mis en place par l'IDRRIM pour accompagner sur toute la durée de préparation. Plus de 20 partenaires participent à ce comité qui se réunit tous les deux mois. Après de riches débats, le thème retenu par le comité est :

**Citoyens, Professionnels, Décideurs :**  
**face aux transitions, quel engagement collectif pour les infrastructures de mobilité ?**

Dans un contexte très incertain dû à la crise sanitaire et après consultation des membres du Conseil d'administration, les membres de l'Assemblée Générale, réunis le 27 mai 2020, ont décidé de reporter le Congrès de l'IDRRIM à l'automne 2021 - les 4 & 5 octobre 2021.

## Les chiffres clés



# Temps forts

## L'IDRRIM AU TEMPS DU COVID

L'année 2020 a été marquée par une crise sanitaire inédite avec des conséquences multiples sur l'ensemble de l'activité du pays.

L'IDRRIM n'a pas échappé à ces conséquences avec le report d'une année du Congrès de l'IDRRIM à l'instar de nombreux événements programmés en 2020.

Pour autant, la continuité de notre action aura été l'objectif de l'équipe de l'IDRRIM placée en télétravail, pour maintenir le rythme des publications en cours, poursuivre le programme de travail de l'année au travers notamment des réunions de groupes de travail et comités opérationnels organisés par visioconférence, et tenir les instances statutaires traditionnelles dont 2 assemblées générales importantes le 27 mai avec, notamment, la démarche de reconnaissance de l'utilité publique de l'IDRRIM.



## L'IDRRIM A FÊTÉ SES 10 ANS

Le 19 janvier 2010, les acteurs publics & privés des infrastructures de mobilité se réunissent pour créer l'IDRRIM :  
 10 années d'actions collectives au service de la communauté des infrastructures



## Temps forts

### LE PRIX IMBP 2020

Les Lauréats 2020 du prix IMBP ont été désignés le 22 septembre 2020 par un jury présidé par M. Jean-Pierre THIBAUT, Inspecteur Général de l'administration du développement durable au CGEDD et de 10 membres du jury. Ce jury composé de représentants des secteurs publics et privés dans le domaine des infrastructures et de l'aménagement ainsi que de médias partenaires du prix, s'est prononcé à l'appui d'analyses des dossiers réalisées par le Cerema.

Le Grand Prix IMBP 2020 a été décerné au projet « Tram'Bus Diagonal T2 » porté par la Communauté d'agglomération de Nîmes Métropole.

→ [En savoir plus sur les lauréats](#)

### JOURNÉES TECHNIQUES ROUTES

Co-organisées par l'Université Gustave Eiffel, le Cerema et l'Idrrim, près de 420 participants se sont donnés rendez-vous à Nantes les 5 et 6 février 2020 autour d'un programme riche et d'actualité.

Outre l'ouverture de ce congrès par Hélène Jacquot-Guimbal, Présidente de l'Université Gustave Eiffel, Pascal Bertheaud, Directeur général du Cerema et David Zambon, Directeur général de l'IDRRIM, une session institutionnelle a ouvert les travaux en revenant sur les moments-forts de l'actualité 2019 et les perspectives pour 2020, moment au cours duquel David Zambon a présenté les travaux de l'IDRRIM et la publication du rapport 2019 de l'Observatoire National de la Route.

Quatre sessions thématiques ont ensuite rythmé les travaux, consacrées aux aménagements pour la sécurité routière, les enjeux et nouveautés autour du bitume, l'endommagement des chaussées et les infrastructures pour transports guidés. En conclusion de ce congrès, l'IDRRIM a co-animé, avec l'Université Gustave Eiffel, et le Cerema, un atelier sur l'adaptabilité des infrastructures à différents usages, lors duquel David Zambon a présenté l'étude prospective MIRE.

Ces JTR 2020 ont également été l'occasion de présenter de nombreuses productions de l'IDRRIM, comme le guide « Manuel de dimensionnement des chaussées neuves à faible trafic », la note d'information n°39 « Maîtrise de la qualité des matériaux bitumineux coulés à froid : Étalonnage du matériel de mise en oeuvre », ou encore le guide sur le bruit de roulement.

## Temps forts

### CONFÉRENCE DE PRÉSENTATION DES RÉSULTATS 2020 DE L'OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE | 18 NOVEMBRE 2020

Le rapport ONR 2020 a été présenté en clôture du Conseil d'Administration et de l'Assemblée Générale de l'IDRRIM. Ouverte à la presse, la présentation des résultats de l'ONR par le Directeur Général de l'IDRRIM, Didier Colin, a révélé l'inscription dans la dynamique des exercices précédents avec la participation de 68 départements et 10 métropoles en plus des données publiées par l'Etat pour le réseau routier national non concédé.

Les résultats 2020 de l'ONR offrent une connaissance accrue en matière de suivi des infrastructures routières sur plusieurs exercices budgétaires pour l'ensemble du réseau routier national non concédé, plus des deux tiers du réseau départemental et près de la moitié de celui des métropoles.

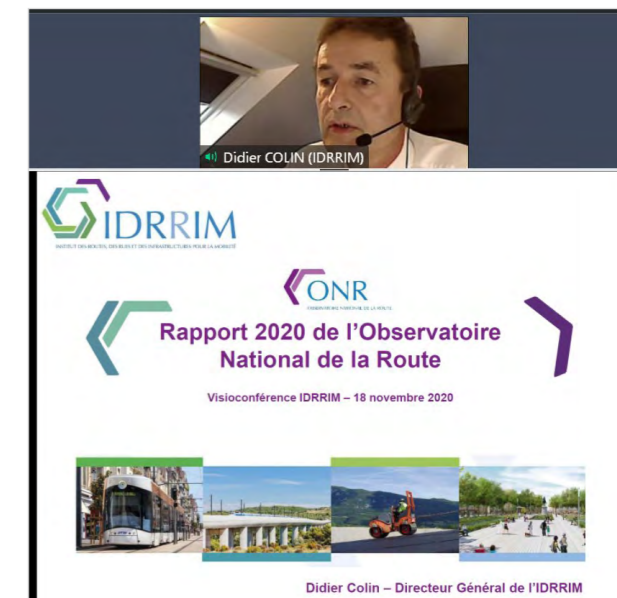
La saisie des données par les gestionnaires publics a été facilitée cette année par le développement d'un outil d'enquête en ligne dont le développement se poursuit pour fournir à terme aux participants de l'ONR un espace privilégié et sécurisé pour l'analyse de leurs données relatives à la gestion du patrimoine routier.

### OUVERTURE D'UN AGENDA DÉDIÉ AUX FORMATIONS CONTINUES

L'IDRRIM a mis en place sur son site internet, un agenda des offres de formations proposées dans le domaine des infrastructures de mobilité, qui permet de disposer d'une vision globale des offres de formations proposées et de leur adéquation aux besoins de compétences et aux attentes de notre secteur d'activité. Les modalités de fonctionnement ont été définies par le comité opérationnel Formation-Recherche-Innovation de l'IDRRIM.

Le développement de cette action s'inscrit dans l'objectif de valoriser les propositions d'offres de formations des membres ou partenaires de l'IDRRIM. Ainsi, l'accès à la rubrique et la publication d'offres de formations est gratuite pour les organismes membres de l'IDRRIM. Pour les organismes non-membres de l'IDRRIM, une tarification spécifique est proposée pour la publication et le relais de leurs offres de formation.

→ [Accédez à la rubrique formations de notre site internet](#)



# Temps forts

## LE PACTE D'ENGAGEMENT

Lorsqu'en 2009, les acteurs des infrastructures de mobilité ont signé une Convention d'Engagement Volontaire, déclinée ensuite dans 57 départements, autour d'un ensemble d'objectifs opérationnels en faveur du développement durable, ils traduisaient l'importance d'un engagement collectif, réunissant acteurs publics et privés, autour des infrastructures de mobilité essentielles à la vie économique et sociale de notre pays. L'IDRRIM est né de cet engagement.

Dix ans après, au regard des résultats positifs obtenus, les nouveaux enjeux auxquels notre société doit faire face appellent à un nouvel engagement collectif.

En effet, la prise en compte des transitions (climatiques, écologiques, numériques) que vit notre société réinterroge les pratiques et les conduites des politiques publiques d'aménagement ou de gestion des infrastructures, sur le besoin d'une plus grande et d'une meilleure participation de la société civile.

En réponse à ce besoin, la feuille de route de l'IDRRIM 2019-2025 a inscrit la préparation d'un nouvel engagement politique réunissant l'ensemble des acteurs des infrastructures de mobilité sur de nouveaux objectifs et partagés, et qui viendrait se substituer à la Convention d'Engagement Volontaire de 2009.

Ce « pacte d'engagement » à l'horizon 2030, dont la préparation a été confiée par l'Assemblée générale de l'IDRRIM au Comité Scientifique et Technique et son président Jacques Tavernier, doit permettre de porter une vision commune de l'avenir des infrastructures de mobilité et d'apporter des réponses, concrètes et soutenables pour les gestionnaires, aux enjeux posés par les transitions que connaît notre société, autour de 3 axes majeurs :

- Des infrastructures inscrites dans les transitions climatique et écologique ;
- Des infrastructures inscrites dans la transition numérique ;
- Des infrastructures conçues et gérées à l'écoute des citoyens.

Afin de réussir la mise en œuvre de ce pacte, quatre engagements préalables sont également apparus nécessaires :

- Adapter les formations pour répondre aux besoins de compétence ;
- Mettre en place une gestion patrimoniale des infrastructures ;
- Libérer l'innovation dans les infrastructures ;
- Un mode de travail partenarial et collaboratif.

Enfin, une des clés de la réussite de la Convention d'Engagement Volontaire de 2009 ayant été sa déclinaison dans de nombreux territoires. L'objectif dans la construction de ce pacte d'engagement est de favoriser sa déclinaison territoriale, à partir d'un cadre opérationnel et des indicateurs proposés, permettant de retenir des actions concrètes, innovantes et conformes aux engagements nationaux.

Après l'approbation de ce travail en Assemblée Générale de l'IDRRIM du 27 mai 2020, l'IDRRIM a engagé les consultations avec les parties prenantes susceptibles de signer ce pacte – y compris parmi ses membres – afin de les engager dans cette démarche.

→ [Découvrez les acteurs s'étant engagés auprès de l'IDRRIM à signer le pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité](#)



# Temps forts

## DÉVELOPPEMENT D'UN OUTIL D'ENQUÊTE EN LIGNE POUR L'OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE

Pour asseoir davantage la démarche de l'Observatoire National de la Route, l'IDRRIM s'est doté en 2020 d'un outil d'enquête en ligne mis au service des collectivités compétentes en matière de chaussées et ouvrages d'art.

Cet outil, dont l'accès réservé est disponible sur le site de l'IDRRIM, offre une interface personnelle et protégée pour la saisie et l'archivage des données destinées à l'ONR.

Le développement de cet outil s'inscrit dans une volonté de faciliter la participation des gestionnaires publics invités à répondre à l'enquête annuelle de l'ONR et mettre à leur service un environnement dédié à la gestion de leurs données.

Pour la réalisation de cet outil, deux contrats ont été signés par le Président de l'IDRRIM le 15 avril 2020 pour l'élaboration, la mise en œuvre, et la maintenance de l'application de l'ONR auprès de la société THELYS, reposant sur un environnement Cloud proposé par la société ORACLE, qui assure l'hébergement et la gestion sécurisée des données.

Dans un premier temps, l'objectif de mettre en service cette application dès l'été 2020 a été atteint. À ce stade, il s'est agi de développer les fonctionnalités nécessaires permettant aux collectivités de répondre à l'enquête directement en ligne et d'automatiser tous les processus de remontée et de contrôle.

L'utilisation de cet outil réaffirme les principes méthodologiques inhérents à l'enquête ONR pour une participation efficace et peu coûteuse en temps. En effet, l'IDRRIM a souhaité que toute première connexion au sein des collectivités soit effectuée par une personne référente se proposant d'être l'interlocuteur principal des services de la collectivité envers l'Institut.



Le développement de cet outil doit désormais offrir aux utilisateurs les fonctionnalités d'exploitation et d'analyse de ces données. En cours de finalisation, chaque interface disposera d'un tableau de bord fournissant des analyses graphiques. En parallèle, la construction progressive et souple de cet outil permet le recueil continu des retours d'expérience pour apporter toutes les améliorations nécessaires et ainsi répondre au mieux aux besoins des répondants de l'ONR.

## Interview du directeur général



### VOUS ÊTES ARRIVÉ COMME DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'IDRRIM EN NOVEMBRE 2020, POURQUOI AVOIR CHOISI DE REJOINDRE L'IDRRIM ?

J'ai fait toute la première partie de ma carrière dans le domaine des infrastructures de transport, notamment au SETRA (devenu depuis le Cerema) et sur le terrain, puis en administration centrale où je me suis occupé de politique de sécurité et d'exploitation de la route et d'information routière. Après une parenthèse de plusieurs années dans le domaine de l'informatique et des systèmes d'information, je suis revenu à mes premières amours début 2018 comme Ingénieur général Routes au sein de la Mission d'appui du réseau routier national (MARRN) à la DGITM. Chargé des questions de sécurité routière et de nouvelles mobilités, notamment électriques, c'est là que j'ai découvert l'IDRRIM, la très grande variété et l'actualité des sujets qu'il traite ainsi que la richesse de sa communauté. À la fois parce que je suis sensible

aux thématiques abordées et aux enjeux à venir mais aussi parce que j'apprécie beaucoup le mode de travail de l'IDRRIM, fondé sur le partenariat et l'échange, c'est tout naturellement que j'ai souhaité rejoindre l'Institut.

### QUEL BILAN TIREZ-VOUS DE VOS PREMIERS MOIS À L'IDRRIM ?

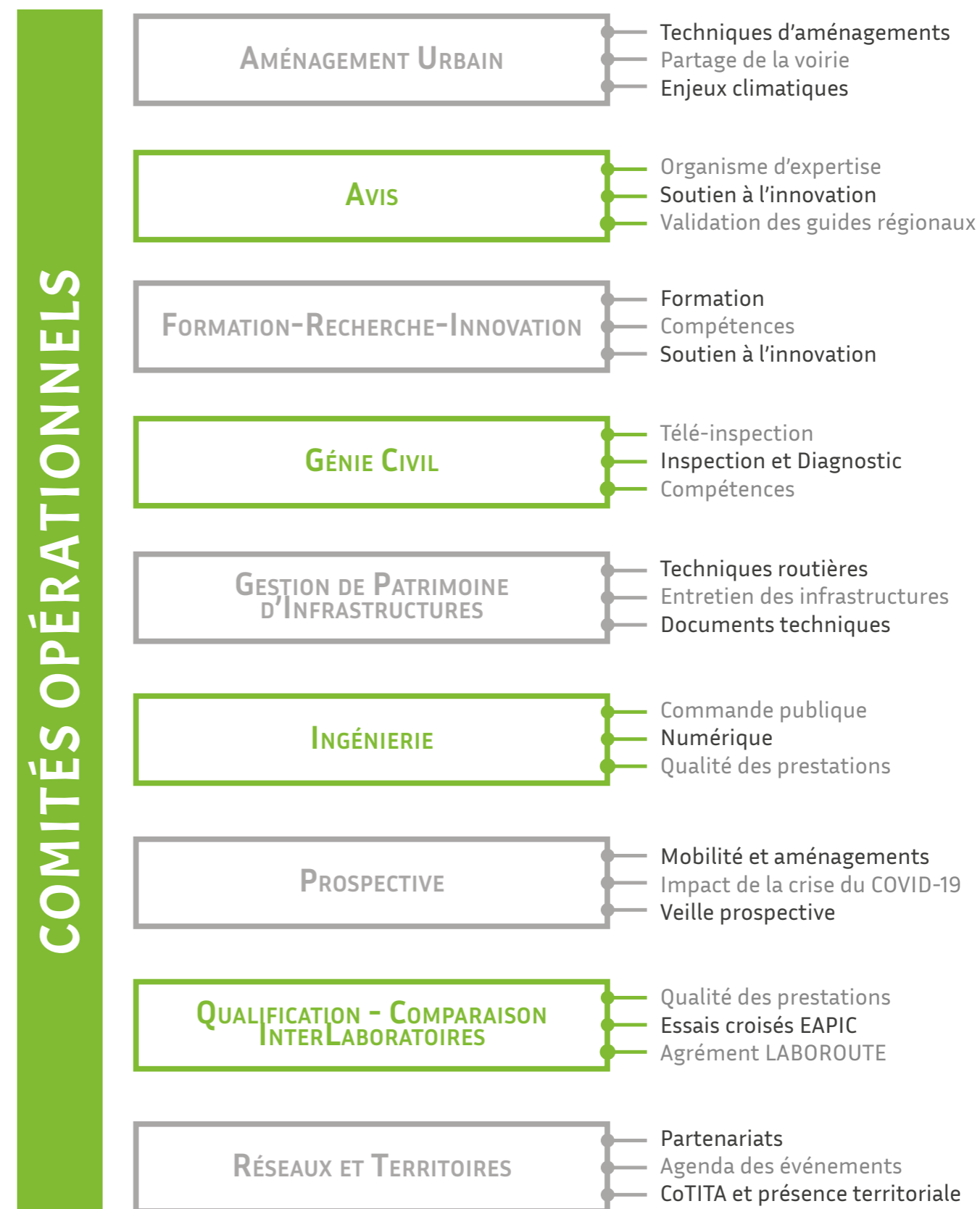
Même si les conditions de mon arrivée ont été un peu particulières puisque j'ai pris mes fonctions le premier jour du deuxième confinement, j'ai été très chaleureusement accueilli par l'ensemble des partenaires de l'IDRRIM et j'ai pu rapidement rencontrer virtuellement la plupart d'entre eux. J'ai découvert un institut solide, dont le rôle indispensable est reconnu par tous, et dont la richesse et la variété des travaux et des actions est enthousiasmante ! La contrepartie de cette situation, c'est que les attentes sont fortes et nombreuses, je le constate au quotidien, et que nous ne pouvons pas décevoir. Mais j'ai également découvert un Président passionné et moteur, et une équipe très professionnelle et compétente, et c'est un vrai plaisir de travailler à leur côté.

### COMMENT VOYEZ-VOUS L'AVENIR POUR L'IDRRIM ?

L'IDRRIM a fêté ses 10 ans en 2020 ; il a depuis sa création su démontrer sa capacité à fédérer les acteurs des infrastructures de mobilité et à apporter des réponses collectives et partagées aux questions pratiques et aux enjeux stratégiques rencontrés. J'ai la chance de prendre mes fonctions au moment où sa feuille de route vient d'être renouvelée pour la période 2019-2025, et où le pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité est signé et guide les actions pour la décennie qui commence. La voie est donc tracée ; toutefois, les défis restent nombreux pour mettre en œuvre ces engagements et consolider le positionnement et le rôle de l'Institut, dans un contexte qui reste incertain, comme l'a malheureusement démontré la récente crise sanitaire. Dans les années à venir, l'IDRRIM devra donc poursuivre l'élargissement de son audience, notamment au niveau régional et local, mais aussi vers l'international. Il devra également continuer à travailler avec l'ensemble de son écosystème, dans cette démarche collective qui est sa raison d'être, pour produire les référentiels et initier les actions nécessaires à l'indispensable évolution des infrastructures de mobilité attendues par la société et nos concitoyens.

## Comités opérationnels

Les comités opérationnels organisent le travail de l'IDRRIM de manière partenariale, en liaison avec les différents collèges de l'Institut. Ils intègrent dans leur réflexion et leur production, les orientations stratégiques et les objectifs donnés par les instances statutaires, sous l'autorité du Comité Scientifique et Technique. Dans le schéma ci-dessous sont repertoriées les grandes thématiques du moment de chaque comité.



# Adaptation aux transitions

## PUBLICATIONS ASSOCIÉES

- Guide « Enrobés à l'émulsion fabriqués en usine »

Edité par le Cerema dans la collection Références, cet ouvrage décrit les caractéristiques essentielles des enrobés à l'émulsion et souligne leurs intérêts à la fois techniques et environnementaux.

Le présent guide est destiné aux maîtres d'ouvrage, aux maîtres d'oeuvre, aux bureaux d'étude et aux entreprises. Il a pour but d'aider au choix de la technique la mieux adaptée, de fournir les éléments indispensables à la préparation des appels d'offres et à la comparaison rationnelle des diverses propositions non seulement en termes techniques, mais aussi environnementaux.



- Guide « Bruit de roulement : État de l'art et recommandations »

Le bruit de contact pneumatique-chaussée, ou bruit de roulement, constitue la source prépondérante du bruit émis par un trafic routier dans la plupart des conditions de circulation. Les revêtements routiers, qui jouent un rôle important dans l'émission de bruit de roulement, peuvent contribuer à travers leur optimisation, à un meilleur environnement sonore et à la réduction des nuisances.

Une enquête menée en 2014 par l'IDRRIM via le Groupe National des Caractéristiques de Surface des Chaussées (GNCDs) a mis en évidence que les prescripteurs routiers (maîtres d'ouvrage, gestionnaires, etc.) étaient peu informés sur les revêtements de chaussées peu bruyants, leurs performances et les méthodes d'évaluation à leur disposition et que très peu d'entre eux introduisaient des critères de performance acoustique dans les marchés.

Ce guide vise à combler ce manque en dressant un état de la connaissance et de la pratique sur les méthodes de mesure du bruit de roulement, les performances acoustiques des revêtements de chaussée et leur évolution dans le temps. Il donne quelques exemples de prescriptions suivis de recommandations.

Il s'accompagne d'un résumé visant à synthétiser les informations et prescriptions essentielles issues de ce travail.



# Qualification / qualité

## LABORROUTE

Malgré la fusion de quelques agréments consécutive à des réorganisations au sein de certaines filiales des grands groupes routiers nationaux, le bilan 2020 porte le nombre de laboratoires agréés à 80 laboratoires et 55 de leurs antennes, soit un total de 135 sites bénéficiant d'un agrément :

- 46 % sont des laboratoires d'entreprises routières (COLAS, EIFFAGE INFRASTRUCTURES, EUROVIA) ;
- 35 % sont des laboratoires privés indépendants ;
- 19 % sont des laboratoires relevant d'acteurs publics.



## EAPIC

EAPIC a publié en avril 2020 les résultats en anglais de la campagne d'essais n°18 concernant la pratique de l'essai de « Détermination des résistances et module d'élasticité sur sol fin (Limon A2) traité selon les normes NF EN 13286-41, NF EN 13286-42 et NF EN 13286-43 », dont les résultats sont consultables sur le site de l'IDRRIM.

La campagne sur la détermination de la valeur d'orniérage (série 19) lancée en 2020 n'est pas terminée, la crise sanitaire ayant engendré un décalage de six mois sur cette campagne. Il est prévu de diffuser le rapport des résultats au 1er semestre 2021, et le rapport en anglais en septembre 2021.



## PUBLICATIONS ASSOCIÉES

- Bilan campagne EAPIC Série 18 : Détermination des résistances et modules d'élasticité sur sol fin traité

Cette campagne d'inter-comparaison a déterminé les résistances et modules d'élasticité sur sol fin traité.

L'idée initiale était de travailler sur une grave traitée au liant hydraulique. La proposition d'utiliser un limon traité a permis la participation de 33 laboratoires intervenant dans les deux domaines des chaussées et des terrassements.



- Note d'information n°39 « Maîtrise de la qualité des matériaux bitumineux coulés à froid : Étalonnage du matériel de mise en oeuvre »

Les Matériaux Bitumineux Coulés à Froid (MBCF) constituent une technique importante de l'entretien des chaussées. Ils sont largement employés sur les réseaux communaux et départementaux et plus occasionnellement sur le réseau national et autoroutier.

Cette note d'information vise à proposer une méthode d'étalonnage harmonisée et unifiée au niveau de la profession routière française, des machines de mise en oeuvre des matériaux bitumineux coulés à froid.



# Qualification / qualité

- Note d'information n°40 « EAPIC : Pour prouver la compétence des laboratoires »

La présente note a pour objet de décrire la structure d'EAPIC et son fonctionnement, et de présenter la liste des séries d'essais réalisées et les modalités de participation.

Dans le domaine des infrastructures routières, des campagnes d'essais de ce type sont organisées régulièrement pour les liants hydrocarbonés, les ciments et quelques autres produits. Pour les matériaux traités aux liants hydrocarbonés ou aux liants hydrauliques, probablement à cause de la « lourdeur » de l'organisation, il n'y avait pas d'essai d'inter-comparaison de ce type, malgré une demande forte.



- Note d'information n°41 « Mesure de la macrotecture par des méthodes optiques pour la réception des chaussées : avancées sur la comparaison avec la méthode de l'essai à la tache »

Il existe deux méthodes de mesure de la macrotecture, présentant des contraintes opérationnelles différentes: l'essai volumétrique à la tache (EN NF 13036-1) fournissant une PMT (Profondeur Moyenne de Texture) et la mesure profilométrique (NF EN ISO 13473-1 : 2004) fournissant une PMP (Profondeur Moyenne de Profil).

Cette note vise à décrire l'étude menée pour mettre à jour la relation entre les deux indicateurs de macrotecture et les principaux résultats obtenus.

- Note d'information n°42 « Module de rigidité des enrobés : quels facteurs d'influence ? Analyse d'une base de données »

La communauté routière se souvient de la série EAPIC 8.112 sur le module de rigidité des enrobés réalisée en 2011-2012. S'agissant d'une caractéristique aussi importante pour le dimensionnement des chaussées, les valeurs élevées de reproductibilité observées alors en avaient inquiété plus d'un.

La présente note d'information vise à présenter le travail d'analyses effectué par un groupe d'experts issus pour la plupart d'EAPIC et de la Commission de Normalisation Essais relatifs aux Chaussées sur les facteurs d'influence du module de rigidité des enrobés.

# Innovation

## MISE EN PLACE DU RÉSEAU INNOVATION DES ACTEURS ROUTIERS

Après une phase de consultation menée fin 2019 auprès des acteurs publics intéressés et souhaitant s'inscrire dans cette démarche, l'IDRRIM a mis en place son réseau Innovation des acteurs routiers, avec la participation de 17 départements et 2 métropoles.

Ce réseau vise à faire vivre un réseau d'acteurs innovants en lien avec les infrastructures routières et de permettre le partage et l'échange sur leurs politiques d'innovation ou des projets d'expérimentation conduits. Il doit à terme permettre de faire émerger de nouveaux besoins d'innovation et de nouvelles idées innovantes par l'échange et le débat entre l'ensemble des acteurs de ce réseau afin d'alimenter les appels à projets du secteur.

## CHANTIERS ENGAGÉS : REFONTE DES AVIS TECHNIQUE

En application de sa feuille de route, et sous l'impulsion du Président du Comité Avis, Hervé Dumont, l'IDRRIM a engagé un travail de révision des modalités de délivrance de ses avis techniques.

Ce travail doit à terme permettre de simplifier la procédure mise en place, de développer la place de l'évaluation environnementale dans les avis délivrés et de relancer la dynamique autour de ces avis techniques, qui restent des outils importants pour permettre la validation et la diffusion de l'innovation.

## PALMARÈS DE L'APPEL À PROJETS D'INNOVATION ROUTES ET RUES

L'IDRRIM joue un rôle actif dans le programme public national d'expérimentation « Routes et Rues », au travers du recueil des besoins, de sa participation au Comité Innovation Routes et Rues (CIRR) et de la valorisation des résultats.

En 2020, sur avis du CIRR, la Directrice des infrastructures de transport, Sandrine Chinzi, a retenu huit lauréats, pour leur caractère innovant et leur intérêt potentiel, parmi les onze propositions reçues :

- Comptage Intelligent - [PARIFEX]
- V2C PUR - Renforcement d'ouvrages métalliques par procédé carbone précontraint démontable et remplaçable - [BOUYGUES]
- BioKrom® - Revêtement écologique - [EIFFAGE]
- Bio-ERTHAL - Matériau écologique mixte pour renforcement de chaussées - [EIFFAGE]
- Ecolvia® L – Revêtement clair à froid- [EUROVIA].
- Gamme Emulvia LA pour enduits superficiels - [EUROVIA]
- RUGOCOL HP - Revêtement mince à très mince pour une adhérence élevée et durable - [COLAS]
- NU-PHALT - Innovation éco-responsable - [NEOVIA]

# Innovation

## PUBLICATIONS ASSOCIÉES

- Dépliant « L'innovation dans les structures routières »

Le soutien à l'innovation est une mission stratégique de l'IDRRIM dont l'action repose sur 4 axes :

- État des lieux
- Actions opérationnelles
- Actions de communication
- Actions de sensibilisation

Ce document reprend les différentes actions conduites par l'IDRRIM pour soutenir et diffuser l'innovation en s'appuyant notamment sur les dispositifs de soutien à l'innovation (CIRR et PIA) comme principaux outils permettant de passer de la phase de recherche à l'expérimentation du produit/procédé innovant.

Il rappelle également les outils mis en place par l'IDRRIM en termes de communication avec la page Innovation, d'aide aux maîtres d'ouvrages par la publication de documents de référence, et d'expertise des produits ou procédés innovants.

- Page Innovation : publication de 8 fiches innovation

Dans le cadre de la page Innovation de l'IDRRIM mise en ligne fin 2017, l'IDRRIM a identifié huit nouveaux projets innovants, valorisés sur le site de l'IDRRIM :

- LuminoKrom® - Peinture routière photoluminescente - Lauréat du CIRR 2019 (Eiffage)
- Rail Bas - Solution composite pour infrastructures ferroviaires de tramways - Lauréat du CIRR 2012 (Eurovia)
- BIO-ERTALH - Enrobé Recyclé Traité Au Liant Hydraulique BIOmasse bas carbone pour renforcement de chaussée - Lauréat du CIRR 2020 (EIFFAGE)
- BioKrom - Revêtement naturel avec un liant clair majoritairement issu de la filière végétale - Lauréat du CIRR 2020 (EIFFAGE)
- Ecolvia® L - Revêtement clair à froid en zones urbaines et rurales - Lauréat du CIRR 2020 (EUROVIA)
- Emulvia LA - Nouvelle génération d'émulsion de bitume modifiée destinée aux enduits superficiels d'usure - Lauréat du CIRR 2020 (EUROVIA)
- Biocold® - Mélange bitumineux à température abaissée et utilisant des agrégats d'enrobés - Lauréat du CIRR 2013 (EIFFAGE)
- WATTWAY Pack - Kit énergétique permettant l'autonomie d'équipements à proximité de la voirie (Wattway by Colas)



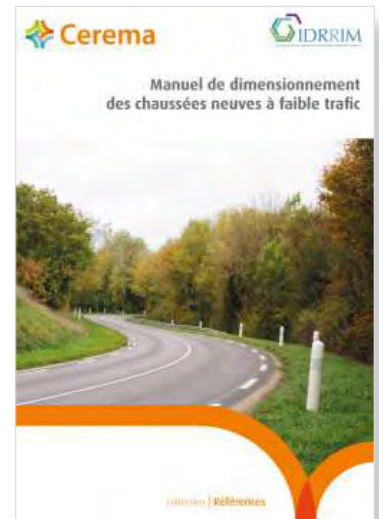
# Gestion de patrimoine

## PUBLICATIONS ASSOCIÉES

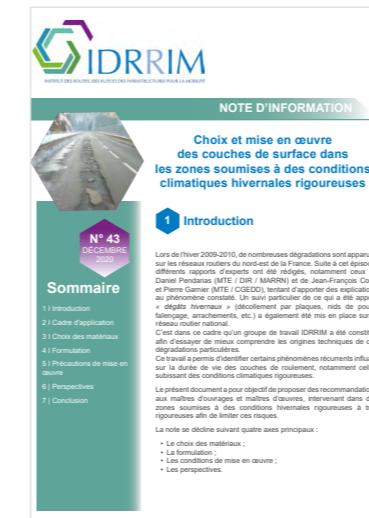
- Guide « Manuel de dimensionnement des chaussées à faible trafic »

L'IDRRIM a souhaité apporter une réponse opérationnelle aux gestionnaires d'infrastructures préoccupés par les enjeux techniques associés à ces réseaux, en rédigeant ce guide de conception de chaussées à faible trafic. Dans un contexte où certaines chaussées atteignent aujourd'hui la fin de leur durée de vie et peuvent nécessiter de lourds travaux de réhabilitation, il est apparu indispensable que des solutions techniques adaptées aux besoins de ces axes, peu sollicités par le trafic poids lourds, soient proposées afin de mettre en place des solutions durables et qui correspondent aux réalités économiques actuelles.

Remplaçant un ancien document daté de 1981, ce guide propose des méthodes de conception pour ce type d'infrastructures en tenant compte des nouvelles méthodes de dimensionnement utilisées et des nouvelles techniques routières, notamment celles utilisant des matériaux recyclés, de plus en plus couramment utilisés.



- Note d'information n°43 « Choix et mise en oeuvre des couches de surface dans les zones soumises à des conditions climatiques hivernales rigoureuses »



Lors de l'hiver 2009-2010, de nombreuses dégradations sont apparues sur les réseaux routiers du nord-est de la France.

Suite à cet épisode, différents rapports d'experts ont été rédigés, notamment ceux de Daniel Pendarias (MTE / DIR / MARRN) et de Jean-François Corte et Pierre Garnier (MTE / CGEDD), tentant d'apporter des explications au phénomène constaté. Un suivi particulier de ce qui a été appelé « dégâts hivernaux » (décollement par plaques, nids de poule, faïençage, arrachements, etc.) a également été mis en place sur le réseau routier national.

La présente note d'information a pour objectif de proposer des recommandations aux maîtres d'ouvrages et maîtres d'oeuvres, intervenant dans des zones soumises à des conditions hivernales rigoureuses à très rigoureuses afin de limiter ces risques. Elle a été rédigée par un groupe de travail spécifique mis en place par le comité opérationnel Gestion de Patrimoine d'Infrastructures de l'IDRRIM.



# Observatoire National de la Route

## RAPPORT ONR 2020

La situation inédite de crise sanitaire traversée en 2020 a bouleversé le fonctionnement de notre société. Dans ce contexte, les infrastructures de mobilité ont un rôle majeur pour garantir en toutes circonstances la continuité de la vie économique de la Nation. Ce support essentiel de l'activité nous montre, s'il en est encore besoin, l'importance d'un patrimoine d'infrastructures performant et notamment des infrastructures routières pour lesquelles l'Etat et les collectivités compétentes s'engagent progressivement dans une gestion dite patrimoniale, à la fois durable et efficiente.

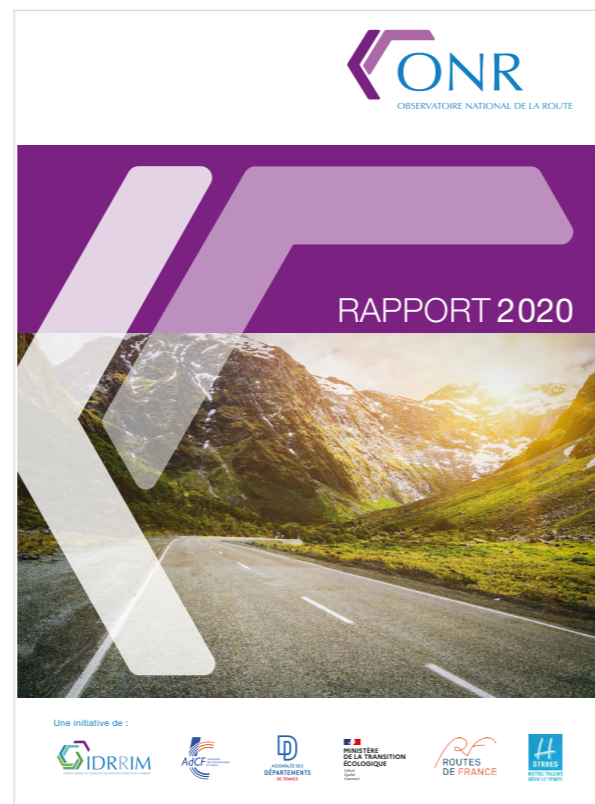
Si la protection de la santé de la population passe par des mesures difficiles sur le plan de l'activité économique rendant nécessaire un soutien fort de la puissance publique envers les acteurs dont l'appareil productif est tout particulièrement affecté, les actions de plus long terme menées pour une meilleure connaissance du patrimoine de routes et ouvrages d'art en France demeurent toujours aussi cruciales.

C'est à ce titre que les gestionnaires publics des réseaux routiers (Etat, ADF, AdCF) et des professions routières (Routes de France, STRRES) se sont engagés avec l'IDRRIM pour entamer dès 2016 la démarche de l'Observatoire National de la Route pour un meilleur suivi du patrimoine routier en France et éclairer les décideurs pour mieux optimiser l'efficacité des missions dont ils ont la charge.

Cette année, malgré le contexte sanitaire, la contribution des Départements et des Métropoles s'est consolidée avec 68 départements et 10 métropoles qui ont répondu à l'ONR, leurs données s'ajoutant à celles du réseau national non concédé.

Cette quatrième édition du rapport de l'ONR offre dès lors une connaissance accrue en matière de suivi des infrastructures routières sur plusieurs exercices budgétaires pour l'ensemble du réseau routier national non concédé, plus des deux tiers du réseau départemental et près de la moitié de celui des métropoles.

Ce rapport vient déjà confirmer les premières analyses tendanciennes esquissées en 2019 sur l'attention portée par les gestionnaires à la gestion de leur réseau routier et sur l'évolution de l'état de ce patrimoine. Cet exercice montre toutefois le travail restant pour offrir des analyses suffisamment consolidées sur un nombre de gestionnaires assez important. L'enjeu de la participation des gestionnaires à cette démarche reste donc primordial, et les évolutions apportées cette année au fonctionnement de l'ONR devront permettre de poursuivre la dynamique de croissance dans le nombre de collectivités participantes.



# Observatoire National de la Route

## INTERVENTIONS DU DIRECTEUR GÉNÉRAL :

- Séminaire d'information des enquêteurs des chambres régionales des comptes

Il s'agissait notamment de traiter des questions méthodologiques qui se posent en matière de recueil et de traitement de données d'entretien et d'exploitation d'un réseau routier. L'expérience acquise par l'IDRRIM au travers de l'ONR depuis 2016 a donc été sollicitée sur ce thème.

Les résultats obtenus par l'ONR en termes d'analyses sur les moyens alloués à l'entretien de la voirie et l'évolution de son état, ont permis d'illustrer ce qu'il est aujourd'hui possible de réaliser en matière de suivi et de traitement des données.

- IdealCO

Plateforme collaborative en ligne dédiée aux acteurs de la sphère publique, IdealCO propose des formations et événements portant sur la politique locale dans son ensemble.

Au sein du club voirie d'IdealCO, une conférence en ligne dédiée au rapport 2019 de l'ONR a été organisée le lundi 20 janvier. David Zambon, directeur général de l'IDRRIM, est ainsi intervenu pour présenter le troisième rapport de l'ONR et répondre à l'ensemble des questions des participants.

En mettant en lumière les principales données, constats et enseignements de l'enquête ONR 2019, cette présentation auprès d'acteurs publics et privés contribue au partage de connaissances primordial pour objectiver l'état de notre réseau routier.

- Journée d'information sur les techniques d'auscultation et DVDC

Dans le cadre d'une journée d'information organisée par le projet national DVDC (Durée de Vie des Chaussées), David Zambon, Directeur Général de l'IDRRIM, est intervenu afin de présenter les principaux résultats issus du rapport 2019 de l'ONR et partager avec les participants sur l'apport de ces résultats pour la communauté scientifique.

- Intervention sur la gestion patrimoniale des infrastructures devant des Directeurs de Services Techniques de collectivités territoriales à l'invitation du CNFPT à Annonay

À l'invitation de l'interdélégation Auvergne Rhône-Alpes du CNFPT (Centre national de la Fonction Publique Territoriale), l'IDRRIM est intervenu devant des directeurs et responsables de services techniques communaux et intercommunaux en charge du patrimoine, des espaces publics, et de l'aménagement pour présenter les travaux menés par l'IDRRIM pour une gestion efficace des routes, des rues et espaces publics.





9, rue de Berri - 75008 Paris - Tél : +33 1 44 13 32 99  
www.idrrim.com - idrrim@idrrim.com  
Association loi 1901

**- La Lettre d'info de l'IDRRIM -**

Tous les mois, l'actualité riche de l'IDRRIM et du  
secteur des infrastructures de mobilité !

Pour vous abonner, rendez-vous sur le site  
internet de l'IDRRIM : [www.idrrim.com](http://www.idrrim.com)



@IDRRIM



LINKEDIN