

Les présentations françaises :

- **SP02 « Solutions et enjeux avec les grands ouvrages d'art , Ouvrages souterrains complexes »**

Bernard Falconnat EGIS : introduction « développements récents et enjeux stratégiques concernant les infrastructures souterraines complexes »

- **SP 03 « Décennie d'action des nations unies pour la sécurité routière**

Jean François Corté « initiatives futures pour le manuel de sécurité routière de l'AIPCR »

- **SP 04 « Futur des véhicules routiers, où en sommes-nous et que peut-on attendre des deux prochaines décennies de la technologie des véhicules et de leur utilisation »**

Bernard Jacob, IFSTTAR « évolution des poids lourds pour un transport routier plus efficient »

- **TS2 « Mobilité et urbanisation croissante, apport des nouvelles technologies »**

Nicolas Patin, Ministère de l'Ecologie, DIT « point de vue de la France »

- **SP 05 « Importance de l'entretien du patrimoine routier »**

Jean François Corté « rapport de l'AIPCR sur l'importance de l'entretien routier »

Jean-Claude Roffé « principaux enseignements du congrès PPRS 2015 PARIS »

- **SP 06 « Décarbonisation du système de transport routier » présidence Christophe Saintillan MEDDE/DIT directeur**

Bernard Delmas, Michelin Japon « développements technologiques et opportunités »

Pierre Calvin, Colas « une route solaire ? »

- **CT2.1 « Exploitation des réseaux routiers » présidence Jacques Ehrlich, IFSTTAR, président du CT2.1**

Jacques Ehrlich, IFSTTAR « solutions à bas coût pour une coopération route véhicule : rêve ou réalité ? »

Fabien Menant, IFSTTAR « utilisation de véhicules traceurs équipés de capteurs à bas coût : application à l'inspection du profil de la route »

- **SP 09 « Gouvernance et réduction de la corruption »**

Michel Démarre, FNTP, CICA « Comment une bonne préparation d'un projet routier peut aider à infléchir la corruption »

- **Atelier « Gestion routière et HDM-4 »**

Jean François Corté « une approche collaborative pour les développements futurs »

- **CT 2.2 « Amélioration de la Mobilité en milieu urbain » présidence André Broto, Vinci-Autoroutes**

François Rambaud, Cerema, DTecTV, « Tendances pour les voies réservées et les bus à haut niveau de service »

- **CT 4.1 « Gestion du patrimoine routier »**

Pascal Rossigny, Hugues Odeon, Cerema « GEPUR : une méthode de gestion du réseau routier par, et pour, les collectivités locales »

- **Atelier « Présentation du manuel exploitation des réseaux routiers & ITS »**

Jacques Ehrlich, IFSTTAR, président du CT2.1 « Introduction »

Martial Chevreuil, EGIS, « Quel était le besoin et comment l'AIPCR et le ministère des transports aux Etats Unis ont répondu ? »

- **CT 1.4 « Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social, les aspects environnementaux sont-ils suffisamment pris en compte ? »**

Anne De Bortoli, Ecole des Ponts Paris Tech « Pertinence environnementale des modes de transport urbain sur le cycle de vie »

- **CT 2.3 « Transports de marchandises, co-modalité »**

Bernard Jacob, IFSTTAR, « Pesage en marche à haute vitesse : de la détection des poids lourds en surcharge à la verbalisation directe »

- **CT 3.3 « Exploitation des tunnels routiers »**

Marc Tesson, Cetu « restitution groupe de travail 3 facteurs humains »

Bernard Falconnat, EGIS, « restitution groupe de travail 5 réseaux souterrains complexes »

- **SP 11 « Mobilité dans les mégapoles »**

André Broto, Vinci-Autoroutes « Besoins de mobilité et partage modal pour la région parisienne »

- **Atelier « Chaussées aéroportuaires, renouvellement de l'approche ACN/PCN avec les principes de l'analyse multicouche élastique linéaire » président Cyril Fabre Airbus**

Cyril Fabre et Gérard Vaurs, Airbus France, Damien Mounier, DGAC, Service Technique Aviation Civile, « Présentation du sous-groupe de chaussées ICAO »

- **Atelier « Applications régionales d'HDM-4, améliorer l'utilisation d'HDM-4 dans la planification de l'entretien routier »**

Robert Mesnard, « Projet d'entretien routier durable dans la province du Yunnan en Chine »

- **CT 4.2 « Chaussées routières » recyclage des chaussées**

Pascal Rossigny, Cerema « Examen des pratiques pour évaluer et réduire l'empreinte carbone des chaussées »

- **CT 3.1 « Politiques et programmes nationaux de sécurité routière »**

Laurent Carnis, « Infrastructures et Sécurité routière : enjeux autour du financement »

- **CT 2.4 « Viabilité hivernale » présidence Didier Giloppé**

Didier Giloppé, Cerema « Introduction et conclusions du comité technique »

- **CT 4.4 « Terrassements et routes non revetues »**

Thierry Dubreucq, IFSTTAR, « Vers un emploi optimal des matériaux locaux »

Guy Raoul, « Proposition d'un manuel sur les terrassements »

- **CT 3.2 « Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres »**

Joël Yerpez, IFSTTAR, « Comportement de conduite, temps de réponse, réflexions méthodologiques sur la recherche infrastructure/comportement »