



2023

**RAPPORT
D'ACTIVITÉS**

L'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) fédère l'ensemble des acteurs publics et privés de la communauté des infrastructures de transport. Plateforme d'échanges, l'IDRRIM a vocation à répondre aux problématiques de ses adhérents, à concevoir des documents de référence et promouvoir le savoir-faire français à l'international. Créé en 2010*, l'IDRRIM propose un espace de réflexion et d'actions pour co-produire et partager un référentiel commun constitué de normes, de bonnes pratiques et règles de l'art, d'outils méthodologiques.

Lieu de convergence et d'échanges, l'Institut a pour objectif de répondre de manière homogène à des problématiques techniques ou stratégiques et de faire évoluer les patrimoines d'infrastructures et d'espaces publics vers une conception et une gestion durables ainsi qu'une plus grande optimisation de leur utilisation.

Avec ses 46 membres représentatifs des secteurs publics et privés, de nombreuses collectivités et entreprises adhérentes, et la mobilisation permanente de plus de 300 personnes au sein de ses 9 comités opérationnels, l'IDRRIM représente aujourd'hui un véritable label de confiance et de fiabilité pour tous ses partenaires. Rejoindre l'IDRRIM, c'est participer à une réflexion collective sur les besoins de chacun et les enjeux économiques, technologiques et sociétaux. C'est aussi bénéficier d'opportunités d'échanges, accéder à un réseau privilégié d'informations validées par la communauté technique, anticiper les évolutions futures pour accompagner décideurs, entreprises et ingénieurs.

* à l'initiative du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, de l'Assemblée des Départements de France, et des Fédérations Nationales de l'Ingénierie Privée et des Travaux Publics.

» Consultez la plaquette de l'IDRRIM

SOMMAIRE

- 3 Édito
- 4 Les membres de l'IDRRIM en 2023
- 5 Vie de l'Institut
- 7 Les chiffres clés 2023
- 8 Temps forts
- 14 Comités opérationnels
- 16 Adaptation aux transitions
- 17 Qualification / qualité
- 19 Innovation
- 20 Gestion de patrimoine
- 21 Observatoire National de la Route



ÉDITO

Par Claude Riboulet,
Président de l'IDRRIM

Ayant été récemment nommé président de l'IDRRIM, je ne m'arrogerais pas le bilan positif de l'année 2023 obtenu par la communauté de ses membres, accompagnée par l'équipe de ses permanents et sous l'autorité de mon prédécesseur, Yves KRATTINGER, à qui je rends hommage une nouvelle fois pour le travail accompli depuis la création de l'institut, aujourd'hui devenue une institution.

Je n'ai pas eu besoin de tourner 7 fois ma plume dans mon encrier pour observer, de mon œil neuf et admiratif, l'étendue des champs d'intervention et le dynamisme de l'association.

En 2023, le Pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité pour inscrire celles-ci dans les transitions climatique, écologique et numérique s'est étoffé de 7 nouvelles déclinaisons locales. Elles soulignent la volonté des collectivités et de leurs partenaires de travailler conjointement pour relever les nouveaux défis de la route par des actions concrètes et innovantes.

De nombreuses rencontres d'échanges techniques, organisées par l'IDRRIM ou auxquelles l'IDRRIM a contribué, ont rythmé l'année 2023 et ont participé à animer l'écosystème des acteurs des infrastructures. Cette année 2023 a vu la publication de 7 livrables dont 3 notes d'information et 1 guide techniques, fruits des travaux des comités thématiques de l'IDRRIM, enrichissant la doctrine mise à la disposition de l'écosystème.

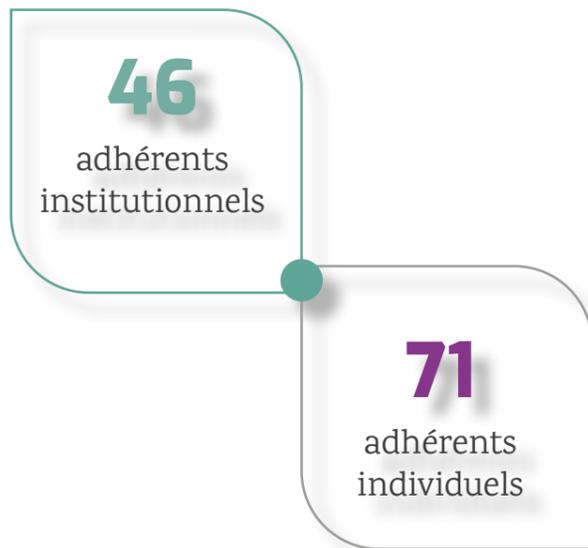
L'IDRRIM étant reconnu comme un tiers de confiance, ses activités opérationnelles d'agrément des laboratoires routiers ont été soutenues en 2023.

L'Observatoire national de la route, que l'IDRRIM fait vivre, a produit son 7ème rapport annuel permettant de disposer d'analyses sur des temps de plus en plus longs. La pertinence de la démarche est totalement assimilée par les départements mais la participation des métropoles est en régression cette année. L'ambition de l'enquête 2024 sera de mobiliser davantage les intercommunalités pour fiabiliser et étendre la batterie d'indicateurs sur leur réseau.

L'année 2023 a aussi été, pour l'IDRRIM, celle de la préparation de son congrès. Ce dernier, qui aurait dû être le 7ème s'il n'y avait pas eu le Covid, s'est tenu en mars 2024 à Montpellier et m'a permis de rencontrer un grand nombre des acteurs des infrastructures et de leur dire tout mon engagement pour ce patrimoine national essentiel.

Je vous souhaite une excellente lecture de ce rapport d'activités, placé par le plus grand des hasards et sans malice, sous le signe 7, fort en symboles.

LES MEMBRES DE L'IDRRIM EN 2023



Donneurs d'ordre

Intercommunalités de France • Départements de France
ADTECH • AITF • AMF • ASFA • ATTF
DGAC-STAC • DGITM / DIT-DIR • DSR • GART • VNF

Entreprises et Fournisseurs

CTPL • Eurobitume France • EVOLIS • FNTP
Office des Asphaltes • Routes de France • SER
France Ciment • SNBPE • SPECBEA • SPTF
STRRES • UNEP • UNPG • UP'Chaux

Ingénierie publique et privée

Cerema • CETU • CINOV Ingénierie
Ordre des Géomètres Experts • Syntec Ingénierie

Adhérents Individuels

39 Conseils départementaux : Aude • Aveyron
Bouches-du-Rhône • Charente • Charente-Maritime • Cher
Corrèze • Côte-d'Or • Dordogne • Doubs • Essonne • Eure
Haute-Garonne • Gard • Gers • Gironde • Hérault
Ille-et-Vilaine • Isère • Jura • Landes • Haute-Loire
Loire-Atlantique • Lot-et-Garonne • Manche • Haute-Marne
Nord • Oise • Pas-de-Calais • Puy-de-Dôme • Collectivité
Européenne d'Alsace • Haute-Saône • Savoie
Hauts-de-Seine • Seine-Maritime • Seine-et-Marne • Somme
Tarn-et-Garonne • Var

11 Métropoles : Bordeaux-Métropole • Eurométropole de
Strasbourg • Métropole européenne de Lille • Métropole de
Lyon • Métropole Nice Côte d'Azur • Métropole Rouen
Normandie • Metz Métropole • Montpellier-Méditerranée
Métropole • Nantes Métropole • Orléans Métropole
Toulouse Métropole

1 Entreprise : Eurovia

3 sociétés d'ingénierie, de conseil et de formation :
Domobat Expertises • Logiroad • Ponts Formation Conseil

17 Ingénieurs

Recherche et Formation

CNFPT • École des Ponts Paris-Tech
ENTPE • ESITC Paris • ESTP
Université Gustave Eiffel

Associations partenariales

AFGC • AQTr • ASCQUER • IMGC • IREX
PIARC France • TDIE • URF



VIE DE L'INSTITUT



Préparation du Congrès de l'IDRRIM

Lors de sa réunion du 24 novembre 2022, l'Assemblée Générale de l'IDRRIM a approuvé l'organisation d'un congrès en 2024 dont les dates ont été fixées aux 26 et 27 mars et qui se déroulera au Corum à Montpellier.

Afin de préparer cette nouvelle édition, proposer une thématique générale et en définir le contenu, un comité de programme a été mis en place par l'IDRRIM pour accompagner la préparation sur l'année 2023.

Plus de 20 partenaires ont participé à ce comité qui s'est réuni tous les deux mois. Après de riches débats, le thème retenu par le comité est :

**Mobilités et dérèglement climatique :
techniques, métiers et méthodes pour des infrastructures en transitions**

L'agence de communication retenue pour cette édition est Eko Events qui nous accompagne pour la deuxième fois dans l'organisation du Congrès.

Adhésion de l'IDRRIM à l'association Femmes en Mouvement

Nous avons accueilli, lors de notre assemblée générale du 22 novembre 2023, Marie-Xavière Wauquiez, Présidente de Femmes en Mouvement, pour marquer l'adhésion de l'IDRRIM à l'association FemVT.

Cette adhésion nous permettra de travailler à une plus grande parité au sein de nos instances et de nos différents comités opérationnels, une plus grande représentation des femmes lors des événements que nous organisons, et d'optimiser les effets de synergie entre nos deux structures.

→ **Plus d'informations sur l'association Femmes en Mouvement**



VIE DE L'INSTITUT

Renouvellement des membres du bureau

- **Président** : Yves Krattinger
- **Vice-président** : Jean-Pierre Paseri
- **Vice-président** : David Zambon
- **Trésorier** : Jean-Bernard Kovarik
- **Secrétaire** : André Broto

Renouvellement et nomination des membres du Conseil stratégique

Renouvellement :

- **Collège A** : M. Yves Krattinger (ADF, membre du bureau) ; M. Christophe Boutin (ASFA) ; M. Eric Ollinger (MTECT) ; M. Vincent Hulot (ADTech)
- **Collège B** : M. Bernard Sala (Routes de France, membre du bureau) ; M. Michel Lallement (SPTF) ; M. Cédric Leroux (Routes de France) ; M. Xavier Neuschwander (FNTP)
- **Collège C** : M. David Zambon (Cerema, membre du bureau)
- **Collège D** : M. André Broto (Piarc France, membre du bureau)
- **Collège E** : M. Jean-Bernard Kovarik (Université Gustave Eiffel, membre du bureau)
- **M. Jacques Tavernier, président du CST**

Nomination :

- **Collège C** : M. Frédéric Burton (SYNTEC Ingénierie), en remplacement de M. Paul Galonnier ; M. David Guinet (CINOV Ingénierie)

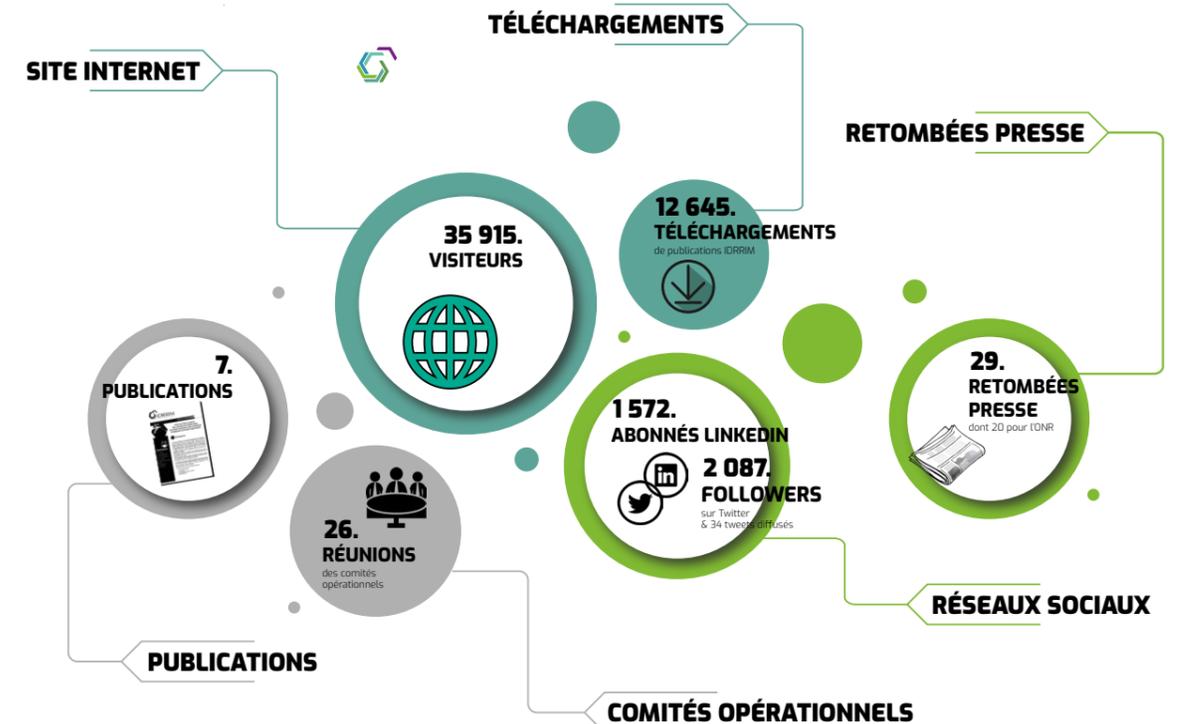
Feuille de route 2019-2025

En 2023, l'IDRRIM a poursuivi la mise en œuvre des actions et orientations inscrites dans sa feuille de route 2019-2025 avec :

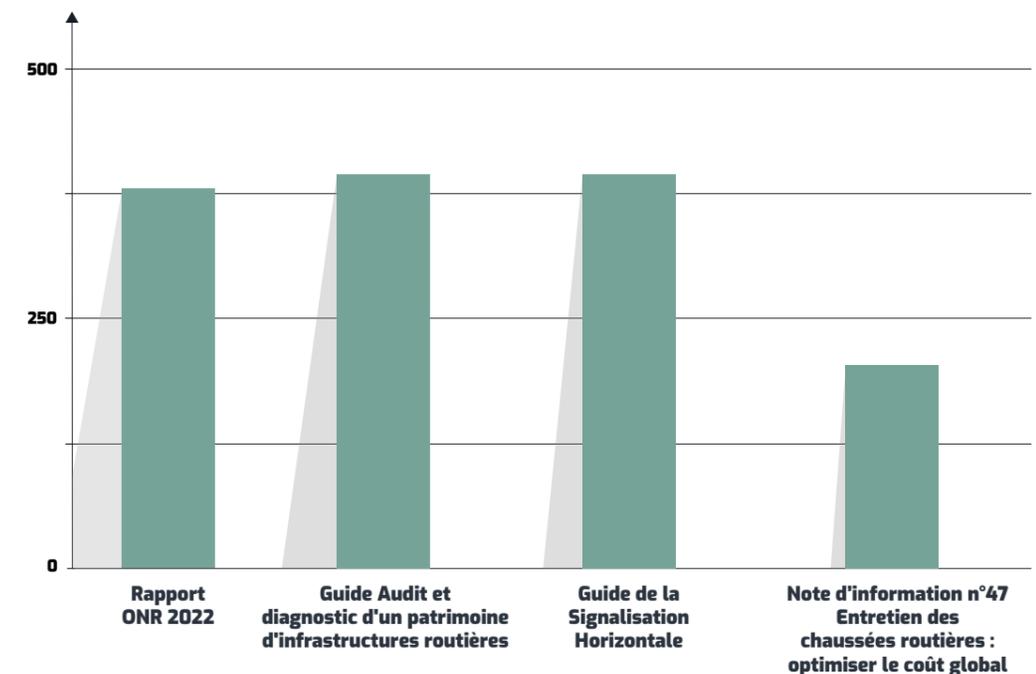
- La poursuite du travail d'accompagnement et de prospection pour les déclinaisons territoriales du **pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité** avec 7 nouveaux signataires. Au 31 décembre 2023, l'IDRRIM recense au total 23 déclinaisons locales.
- La poursuite du travail pour s'assurer de la bonne **diffusion de ses publications**, avec la mise à jour du catalogue des publications et la mise en place d'un nouvel outil de gestion des cookies de son site internet, permettant une connaissance plus précise du nombre de téléchargements de ses publications.
- L'**intégration des orientations de la feuille de route et du pacte d'engagement dans les activités et travaux** conduits par chacun des comités opérationnels.



LES CHIFFRES CLÉS 2023



Nombre de téléchargements uniques





LE PACTE D'ENGAGEMENT

Après une quinzaine de déclinaisons territoriales du Pacte d'Engagement des Acteurs des Infrastructures de Mobilité déjà signées en 2021 et 2022, et grâce au travail de prospection et d'accompagnement mené par l'IDRRIM et ses partenaires, et tout particulièrement Routes de France et les FRTP, ce sont 7 déclinaisons territoriales qui ont été formalisées en 2023, essentiellement sous l'impulsion de conseils départementaux et d'une métropole.

LES DÉCLINAISONS LOCALES EN 2023 :

- Conseil Départemental de l'Oise
- Conseil Départemental de la Somme
- Conseil Départemental du Doubs
- Conseil Départemental de l'Allier
- Conseil Départemental du Pas-de-Calais
- Brest Métropole
- Conseil Départemental du Rhône

- Publication du premier rapport de suivi du Pacte d'Engagement des acteurs des infrastructures de mobilité

L'IDRRIM a publié le premier rapport de suivi du Pacte d'Engagement des acteurs des infrastructures de mobilité.

Les acteurs se sont notamment engagés à réaliser 80 % des enrobés courants à moins de 150°C à l'horizon 2030 ou à adapter les formations aux enjeux posés par les transitions.

La réalisation des engagements pris par les signataires demande la mise en place d'un suivi des actions réalisées, et donc d'indicateurs permettant de suivre leurs avancées. C'est en ce sens que l'IDRRIM a sollicité les signataires de ce pacte fin 2022 pour récolter les informations de suivi de leurs actions et rédiger ce premier rapport.



TEMPS FORTS

Journées Techniques Route 2023

Co-organisée par l'Université Gustave Eiffel, le Cerema et l'IDRRIM, cette édition des JTR a permis de rassembler plus de 400 acteurs publics et privés du monde de la route et des transports les 8 et 9 février 2023, autour d'un programme riche et d'actualité.

Cette année, Didier Colin a co-animé la table ronde sur le thème « Décarboner le transport routier et réduire les impacts environnementaux à travers les usages de la route ». Jean Dubois a co-animé la session « Décarboner la construction et la maintenance des infrastructures ».

→ **Retrouvez l'ensemble des supports de présentation**

Journée PIARC France / IDRRIM sur la gestion de patrimoine routier

Avec le concours du Cerema et de l'Université Gustave Eiffel, PIARC France et l'IDRRIM ont organisé un séminaire sur la gestion de patrimoine routier le 15 novembre 2023 qui a réuni près de 150 participants.

Un mois après le Congrès Mondial de la Route, il a été fait un retour de cet événement vers la communauté routière française, en apportant des réponses concrètes aux besoins des gestionnaires et en prenant en compte l'incidence du changement climatique sur nos infrastructures importantes ou plus modestes.

Les travaux menés en France, notamment sous l'égide de l'IDRRIM, sur ces sujets à fort enjeu ont également été partagés à cette occasion.

→ **Retrouvez les supports de présentation de cette journée**

Lancement de la 12ème édition du prix IMBP

Organisé depuis 2010 par l'IDRRIM, avec l'ensemble des signataires de la Convention d'engagement volontaire, le Prix récompense les meilleurs projets réalisés, en France ou à l'international, par les acteurs impliqués dans la conception, la construction, la gestion, l'entretien, l'aménagement, la requalification et l'exploitation des infrastructures de mobilité en faveur de la préservation, de la restauration et de la valorisation des écosystèmes et de la biodiversité.

Thierry Boisseaux, coordonnateur de la mission d'inspection générale des sites et paysages au Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable, succède à Jean-Pierre Thibault à la présidence du prix.

Le concours couvre les 7 thématiques suivantes :

- Continuités écologiques,
- Génie écologique,
- Paysage urbain et rural,
- Sensibilisation et communication,
- Initiatives astucieuses en cours de réalisation,
- Initiatives à l'international,
- Projets prometteurs.

→ **En savoir plus sur le prix IMBP**



TEMPS FORTS

Série de webinaires dédiée au prix IMBP en partenariat avec le CNFPT

Le CNFPT, l'IDRRIM et l'OFB ont organisé une série de webinaires pour accompagner les collectivités dans l'élaboration de leur dossier de candidature au prix IMBP 2024 et identifier des actions exemplaires en faveur de la biodiversité et du paysage : le 13 septembre, le 27 septembre et le 11 octobre 2023.

Au programme :

Webinaire 1 | Infrastructures de mobilité, biodiversité et paysage : enjeux, prix IMBP

- les enjeux de biodiversité et paysage dans les infrastructures de mobilité,
- le concours IMBP 2024, les modalités de candidatures, des projets lauréats précédents.

Webinaire 2 | Infrastructures routières et biodiversité : retours d'expériences de projets primés

- Prix IMBP « sensibilisation et communication » 2021 : Plan Routes et Biodiversité du Département de l'Hérault – démarche Route durable, Plan stratégique Route et Biodiversité,
- Prix IMBP mention spéciale « continuités écologiques » 2021 : Des clôtures anti-faune à foison : tester celles qui sont réellement efficaces avant d'en installer en Alsace - amphibiens et micromammifères.

Webinaire 3 | Infrastructures routières et paysage : retours d'expériences d'aménagements paysagers primés

- Grand prix IMBP 2018 : Aménagement et mise en sécurité de la route départementale 914 entre Banyuls sur Mer et Cerbère – Paysage (site classé, pierre locale)
- Prix IMBP Mention spéciale du jury Paysage urbain et rural 2020 : Aménagement de la promenade Aubanel en entrée de ville de Miramas (13) – Pacification des usages et biodiversité (nature en ville, désimper-méabilisation, réutilisation des matériaux du site).

Webinaire sur L'Émulsion de bitume : Une technique de choix dans la décarbonation des chaussées routières

L'IDRRIM, Routes de France et la Section des Fabricants d'Émulsions Routières de Bitume (SFERB) ont organisé, le 17 mars 2023, un webinaire afin de sensibiliser les acteurs routiers au thème de l'Émulsion de bitume, technique de choix dans la décarbonation des chaussées routières.

→ **Téléchargez le support de présentation**

→ **Accédez au replay du webinaire**

Webinaires de Présentation du guide pour l'audit et le diagnostic d'un patrimoine d'infrastructures routières

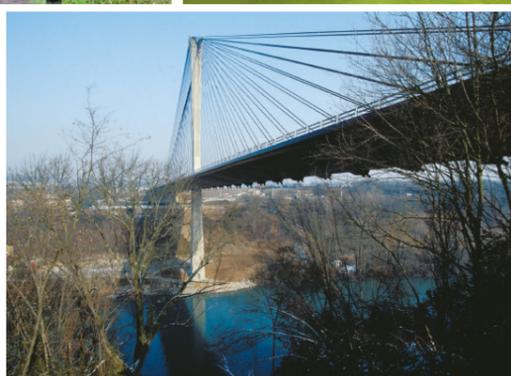
L'IDRRIM et Routes de France ont organisé un webinaire afin de présenter le **guide pour l'audit et le diagnostic d'un patrimoine d'infrastructures routières**. Ce webinaire unique de présentation du guide a eu lieu sur deux dates : le 24 mars 2023 et le 26 mai 2023 avec, au programme :

- Présentation du Guide : Une méthodologie qui permet d'exprimer son besoin dans un cadre bien défini, afin d'améliorer la connaissance et le suivi de son réseau routier
- Présentation de la démarche de Certification des Matériels d'Auscultation : Une certification qui permet de valider la qualité des données récoltées et rendre possible l'utilisation des technologies innovantes.
- Questions / Réponses

→ **Téléchargez le support de présentation**

→ **Accédez au replay du webinaire du 24 mars 2023**

→ **Accédez au replay du webinaire du 26 mai 2023**



TEMPS FORTS

Conférence de présentation des résultats 2023 de l'Observatoire national de la route | 22 novembre 2023

La présentation du rapport 2023 de l'ONR s'est tenue le 22 novembre. Près de 80 participants étaient réunis en présentiel et en visioconférence. Membres du conseil d'administration et de l'assemblée générale de l'IDRRIM, gestionnaires publics, entreprises et journalistes spécialisés étaient présents pour assister à la présentation.

Après une introduction de Didier Colin sur les objectifs de l'Observatoire, Pierre Dumas a présenté les résultats et analyses issues du rapport 2023 (mettre en gras et un lien vers la page de l'ONR) de l'ONR.

Le premier constat de cette édition est celle de la participation. Si celle des départements se maintient autour de 65 répondants tous les ans, le nombre de réponses des métropoles a chuté cette année, passant de 10 à 6. De plus, les collectivités ne répondant pas à toutes les questions de l'enquête, les échantillons ont été particulièrement faibles cette année pour les métropoles.

L'historique des données financières collectées par l'ONR permet toutefois de faire émerger un certain nombre de constat. Les dépenses des gestionnaires dans l'entretien de leur réseau sont en hausse. Les investissements des départements et de l'État sont en croissance depuis 2013. Pour les dépenses de fonctionnement, après plusieurs années de stabilité, elles repartent à la hausse chez tous les gestionnaires. Si ces constats doivent être interprétés à la lumière de l'augmentation importante des prix des travaux ces dernières années, ils indiquent toutefois que les gestionnaires réalisent un effort pour maintenir leur niveau de travaux.

Les données techniques présentées par l'ONR indiquent une légère érosion de l'état des chaussées de l'État et une légère amélioration de celle des départements. Pour les ouvrages d'art, elles indiquent que certaines typologies sont plus détériorées que d'autres et montrent les spécificités des différents gestionnaires. De plus, pour la deuxième année, le Cerema a communiqué à l'ONR les données du Programme national ponts, ce qui donne une bonne idée de l'état des ouvrages des communes.

Journée d'échanges avec les Clubs régionaux des laboratoires routiers | 20 avril 2023

L'IDRRIM, dans le cadre des missions du Comité Opérationnel Qualification-Comparaison Inter-laboratoires (COQC), a réuni les animateurs des Clubs régionaux des laboratoires routiers le 20 avril 2023, lors d'une réunion annuelle d'échanges.

Cinq clubs sont juridiquement rattachés à l'IDRRIM en 2023 et trois sont en cours de rattachement.

Les objectifs des clubs sont :

- Le partage et la mise en commun des expériences ;
- La réalisation d'essais en commun (essais comparatifs par exemple) voire d'études ;
- La veille et le suivi des évolutions de la doctrine.

Cette réunion a été l'occasion de présenter les actualités relatives aux travaux de l'IDRRIM, et notamment des activités Laboroute et EAPIC. C'est un instant privilégié pour échanger sur les problématiques directes des laboratoires vis-à-vis de ces activités opérationnelles. Cette réunion a aussi permis aux clubs de partager leurs divers travaux réalisés au cours de l'année ainsi que les perspectives de travail pour 2023 et 2024.

TEMPS FORTS

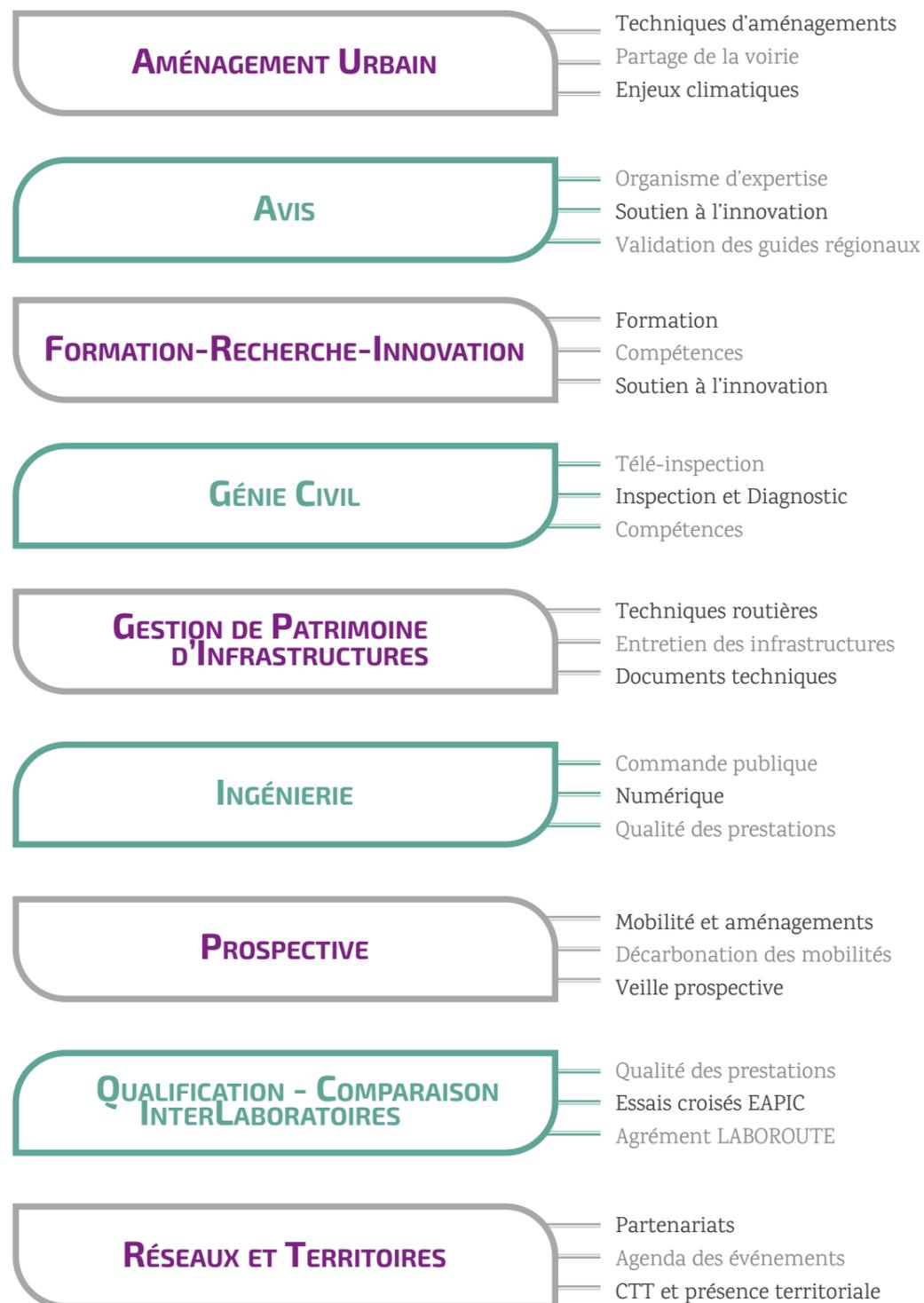
L'IDRRIM a aussi participé

- ◇ RENCONTRE BITUME 2023 - 25 janvier 2023
- ◇ SIGNATURE DU PACTE D'ENGAGEMENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA SOMME - 27 JANVIER 2023
- ◇ JTR - 8 ET 9 FÉVRIER 2023
- ◇ CONFÉRENCE TECHNIQUE TERRITORIALE SUR LE THÈME « INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET SOBRIÉTÉ : DIAGNOSTIC ET SOLUTIONS POUR LA FILIÈRE » - 9 FÉVRIER 2023
- ◇ SALON DRIVE TO ZERO - 6 AVRIL 2023
- ◇ JOURNÉE D'ÉCHANGES AVEC LES CLUBS RÉGIONAUX DES LABORATOIRES ROUTIERS - 20 AVRIL 2023
- ◇ « ACCÉLÉRER ENSEMBLE : PROPULSE ET SON ÉCOSYSTÈME » PAR L'AGENCE DE L'INNOVATION POUR LES TRANSPORTS - 10 MAI 2023 À MARNE-LA-VALLÉE
- ◇ COLLOQUE DE RESTITUTION DU PROJET BISON « TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND BIODIVERSITY AT A NEXUS OF CHALLENGES » - DU 5 AU 9 JUIN 2023
- ◇ SALON INNOPOLIS EXPO - DIDIER COLIN EST INTERVENU LORS DE LA TABLE RONDE : MOBILITÉ ET VILLE DE DEMAIN - 20 SEPTEMBRE 2023 À PARIS
- ◇ ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'ADTECH - 11 ET 12 SEPTEMBRE 2023 À BORDEAUX
- ◇ CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE - DU 2 AU 6 OCTOBRE 2023 À PRAGUE
- ◇ RENCONTRES NATIONALES DES GESTIONNAIRES DES ROUTES - 16 & 17 OCTOBRE 2023 À TOULOUSE
- ◇ COLLOQUE CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA HAUTE-GARONNE : DÉCARBONER LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES - 18 OCTOBRE 2023 À TOULOUSE
- ◇ JOURNÉE TECHNIQUE PIARC FRANCE IDRRIM SUR LA GESTION DE PATRIMOINE - 15 NOVEMBRE 2023
- ◇ JOURNÉE TECHNIQUE NATIONALE SER/IDRRIM - SIGNALISATION HORIZONTALE - 16 NOVEMBRE 2023 À ST HERBLAIN



COMITÉS OPÉRATIONNELS

Les comités opérationnels organisent le travail de l'IDRRIM de manière partenariale, en liaison avec les différents collègues de l'Institut. Ils intègrent dans leur réflexion et leur production, les orientations stratégiques et les objectifs donnés par les instances statutaires, sous l'autorité du Comité Scientifique et Technique. Dans le schéma ci-dessous sont repertoriées les grandes thématiques du moment de chaque comité.



COMITÉS OPÉRATIONNELS

Un nouveau groupe de travail sur les enjeux liés à la formation

Les échanges menés au sein du Comité Formation-Recherche-Innovation ont fait émerger les enjeux de coordination et de complémentarité entre les organismes de formation. Le Comité apparaît comme la seule instance neutre permettant le traitement de cette problématique au sein de laquelle se rencontrent plusieurs organismes privés et publics de formation continue et initiale du secteur des infrastructures de mobilité. C'est en ce sens qu'a été décidée la création du GT « Complémentarité des offres de formation et adaptation aux transitions » regroupant ces différents organismes ainsi que les demandeurs : représentants de collectivités, de l'Etat, de l'ingénierie et des entreprises.

Les objectifs du groupe de travail sont les suivants :

- Mettre en place une dynamique collective d'échanges entre les différents acteurs de la formation ainsi qu'entre les organismes de formation et les demandeurs ;
- Permettre une appréhension globale des enjeux du secteur, identifier les nouveaux besoins et notamment appuyer l'évolution des offres de formation, en lien avec les transitions climatique, écologique, énergétique et numérique ;
- Tendre vers une complémentarité entre les offres de formation et entre les organismes ;
- Faciliter les éventuelles coopérations entre organismes.

Un nouveau groupe de travail sur la résilience des infrastructures

Le Comité Ingénierie a souhaité se pencher sur le sujet de la résilience des infrastructures au changement climatique.

Les échanges au sein du Comité ont fait état de l'importance de cette thématique, notamment pour les gestionnaires. Si les effets des changements dus au climat se ressentent de façon importante sur les chaussées et les ouvrages d'art, les phénomènes précis à l'œuvre et les solutions qui peuvent être apportées sont mal connues.

Un groupe de travail a donc été formé, et deux objectifs se dessinent à la suite des premières réunions. Le premier est de faciliter la connaissance du sujet par les gestionnaires de réseaux. Pour cela le groupe de travail va se baser sur le guide du Cerema dédié à l'analyse des vulnérabilités des infrastructures de transport pour en préparer une version facilement prise en main par les gestionnaires. Le second objectif vise à développer la connaissance des solutions existantes pour aider au partage des bonnes pratiques. Le groupe de travail va donc organiser des entretiens avec des gestionnaires de réseau afin de comprendre comment ils répondent aux problèmes nouveaux ou accentués par le changement climatique.



ADAPTATION AUX TRANSITIONS

Démarche DTRF

L'IDRRIM a poursuivi son investissement dans la démarche lancée par la Direction des mobilités routières (DMR) sur la doctrine technique routière (guides, notes techniques, etc.). Les travaux, en cours, répondent à plusieurs constats relatifs à des difficultés de production et d'utilisation de la doctrine. Les objectifs poursuivis sont les suivants :

L'élaboration du nouveau site de la DTRF dont le pilotage sera collectif ;

La mise en ligne d'un corpus de doctrine bien établi avec un statut clair de chaque document ;

Une veille sur les travaux de normalisation et la publication trimestrielle par la DMR d'une note d'actualité sur les publications de doctrine récente, republiée sur le site de l'IDRRIM.

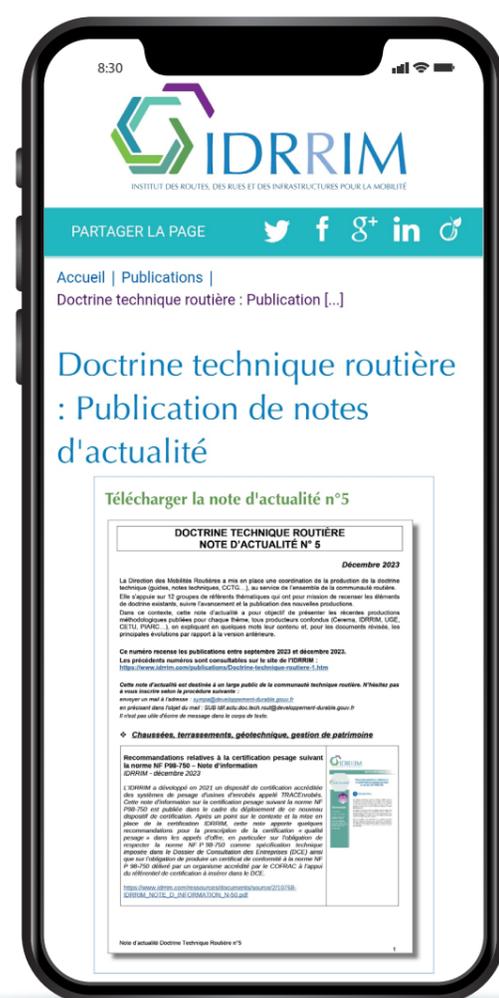
Les travaux permettant d'atteindre ces objectifs sont pilotés par le Comité de pilotage de la doctrine technique routière, CoDoT, composé de l'administration et des producteurs et bénéficiaires de la doctrine. A ce titre, l'IDRRIM est membre de ce CoDoT. Ce Comité exprime les besoins méthodologiques des maîtres d'ouvrage, assure le suivi du recensement et de la qualification des documents techniques actuels, priorise et suit la production de la doctrine et pilote la construction et l'amélioration des outils, notamment la refonte du site de la DTRF.

Pour une meilleure appréhension des enjeux techniques, les travaux à mener ont été répartis au sein de douze groupes de référents thématiques (GRT) suivis par le CoDoT. Les Comités Opérationnels Gestion de Patrimoine d'Infrastructure, Aménagement Urbain et Génie Civil assument le rôle de groupe de référents sur leurs thématiques respectives de travail.

Les trois Comités Opérationnels ont poursuivi en 2023 les travaux de recensement de qualification de la doctrine existante. Ils ont émis des propositions de priorisation des travaux de production et d'actualisation auprès du CoDoT et assurent le suivi de ces derniers lors des réunions trimestrielles. Ces Comités travaillent aussi sur les besoins d'actualisation des documents techniques existants en prenant en compte les impacts du changement climatique. De nombreux documents de doctrine ont été publiés en 2023, le Comité Gestion de Patrimoine d'en a suivi huit, le Comité Génie Civil 9 et le Comité Aménagement Urbain 7.

Les travaux relatifs au recensement de la certification pesage des besoins et au suivi de la production de doctrine continueront en 2024.

→ **Retrouvez les notes d'actualité de la doctrine technique routière**



QUALIFICATION / QUALITÉ



Laboroute

Malgré la fusion de quelques agréments consécutive à des réorganisations au sein de certaines filiales des grands groupes routiers nationaux, le bilan 2023 porte le nombre de laboratoires agréés à 80 laboratoires et 60 de leurs antennes, soit un total de 140 sites bénéficiant d'un agrément :

- 44 % sont des laboratoires d'entreprises routières (COLAS, EIFFAGE INFRASTRUCTURES, EUROVIA) ;
- 36 % sont des laboratoires privés indépendants ;
- 20 % sont des laboratoires relevant d'acteurs publics.

Le domaine 9 « Essais d'auscultation des chaussées » est entré dans le périmètre de l'agrément Laboroute en juin 2023. Les premiers agréments sur ce domaine ont été accordés lors de la commission de novembre 2023 à trois laboratoires routiers.

Pour l'instant, une liste de 26 essais constitue ce nouveau domaine. Ils couvrent principalement la caractérisation des propriétés de surface (uni, acoustique, adhérence), mais également les différents essais de mesure de déflexion des chaussées routières (utilisation d'un deflectographe, du FWD, etc.). La reconnaissance de cette nouvelle compétence des laboratoires routiers est en adéquation avec l'optimisation des coûts d'entretien des routes, qui nécessite un diagnostic précis et la parfaite connaissance de l'état du réseau.



TRACENROBÉS

L'IDRRIM a développé un dispositif de certification accréditée des systèmes de pesage d'usines d'enrobés appelé TRACEnrobés, entré en vigueur au 1er janvier 2022. Il remplace le label AQP (Association Qualité Pesage) mis en place à la fin des années 1990.

Cette certification, qui s'adresse aux usines de fabrication de mélanges bitumineux volontaires, garantit la justesse de la pesée des enrobés livrés au client ainsi que leur traçabilité grâce à un bon de livraison associé, processus conforme aux exigences de la norme NF P98-750 « Machines pour la construction des routes – Usines de fabrication de mélanges bitumineux – Qualité des systèmes de pesage ». La marque TRACEnrobés, qui atteste de la certification d'une usine selon cette norme, est suivie par le groupe spécialisé « Certification des systèmes de pesage » du Comité opérationnel Avis de l'IDRRIM.

Cette certification offre plusieurs avantages, notamment la maîtrise des processus de pesage et l'organisation qualité mises en œuvre au sein des usines, l'intégrité des systèmes d'information d'enregistrement des pesées et des transactions ainsi que la qualité du renseignement des bons de livraison émis. Ces usines sont certifiées par des organismes accrédités Cofrac. Fin 2023, près de 90 % des usines précédemment labélisées AQP ont été certifiées suivant la norme NF P98-750.

En plus de renforcer la relation de confiance entre l'usine, le maître d'œuvre et le maître d'ouvrage, ce dispositif est conforme aux exigences d'accès à la commande publique et de libre concurrence.

La note d'information n°50 « Recommandations relatives à la certification pesage suivant la norme NF P98-750 » publiée en décembre 2023 par l'IDRRIM, destinée aux maîtres d'ouvrage et d'œuvre, propose notamment des recommandations pour la prescription de la certification qualité pesage dans les appels d'offres.

QUALIFICATION / QUALITÉ

EAPIC

La série 20 portant sur l'essai PSV a été lancée en juillet 2021 et clôturée en 2022 avec l'édition du rapport en septembre 2022 (consultable sur le site de l'IDRRIM). Le rapport dans sa version anglaise est en cours de production.

La série 21 portant sur la détermination de la sensibilité à l'eau a été lancée en juin 2022. Les échantillons ont été mis à disposition des trente-cinq laboratoires participants en février 2023. Les résultats ont été reçus en mai et le rapport publié à l'automne.

La série en cours sur les essais de fatigue (série 22) a été lancée en juin 2023 avec vingt-quatre laboratoires participants. Les essais se dérouleront au cours de l'année 2024 et leurs résultats seront publiés en 2025.

Publications associées



- Guide des terrassements des remblais et des couches de forme : Fascicule 1 - Principes généraux

L'IDRRIM publie le 1^{er} fascicule du « guide technique sur les terrassements des remblais et des couches de forme ». Édité par le Cerema dans la collection Références, cette mise à jour du guide des terrassements routiers reprend la classification européenne puis définit les conditions d'emploi, de mise en œuvre et de compactage des matériaux en remblais et en couches de forme.

Il apporte des enseignements qui peuvent s'appliquer à des projets de terrassement d'autres infrastructures que les routes, comme les voies ferrées ainsi qu'aux aménagements d'autres plateformes comme les plateformes de bâtiments ou logistiques.

La démarche de conception concerne essentiellement le dimensionnement des plateformes des ouvrages en terre.

- Note d'information n°50 «Recommandations relatives à la certification pesage suivant la norme NF P98-750»

L'IDRRIM a développé en 2021 un dispositif de certification accrédité des systèmes de pesage d'usines d'enrobés appelé TRACEnrobés, qui remplace le label AQP « Association Qualité Pesage » mis en place à la fin des années 90.

Cette certification garantit la justesse de la pesée des enrobés livrés au client ainsi que leur traçabilité grâce à un bon de livraison associé, processus conforme aux exigences de la norme NF P 98-750 « Machines pour la construction des routes – Usines de fabrication de mélanges bitumineux – Qualité des systèmes de pesage ». Elle apporte plusieurs avantages, notamment la maîtrise des processus de pesage et l'organisation qualité mises en œuvre au sein des usines, l'intégrité des systèmes d'informations d'enregistrement des pesées et des transactions ainsi que la qualité du renseignement des bons de livraison émis. Ces usines sont certifiées par des organismes accrédités COFRAC.



INNOVATION

Palmarès de l'appel à projets d'innovation routes et rues

L'IDRRIM joue un rôle actif dans le programme public national d'expérimentation « Routes et Rues », au travers du recueil des besoins, de sa participation au Comité Innovation Routes et Rues (CIRR) et de la valorisation des résultats.

Lancé par le ministère des Transports, en association avec l'Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM) et le Cerema, l'appel à projets d'innovation « Routes et Rues » se veut être un outil pour encourager l'innovation routière. Consacré aux enjeux de transition écologique de la route, il est co-labellisé par l'Agence de l'Innovation pour les Transports (AIT).

Sur avis du Comité d'Innovation Routes et Rues, le chef du Département de la transition écologique, de la doctrine et de l'expertise, Eric Ollinger, a retenu huit lauréats, pour leur caractère innovant et leur intérêt potentiel.

- FOREVA® TFC BOOSTER, renfort carbone à polymérisation contrôlée (FREYSSINET France)
- VEGEROAD, l'enrobé à base de liant biosourcé (COLAS SA)
- FREYSSISTENTS PLUS (FREYSSINET France)
- Enrobé Carbon Light, enrobé tiède comportant un liant d'apport neutre en carbone (EIFFAGE Route)
- Emulsion bitumineuse biosourcée, EMULSTAR BIO (NGE ROUTES)
- COBIUM, l'étanchéité minérale incombustible Ultra Haute Performance (ETANDEX et SOCIETE PARISIENNE DE PRODUITS ET MATERIAUX)
- Coulis d'Injection Bas Carbone (FREYSSINET France)
- Additif haute performance enrobés RARx (NGE ROUTES et RAPID ASPHALT France)

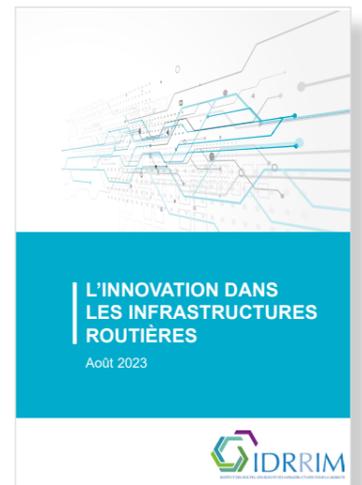
→ Téléchargez le communiqué de presse

Publications associées

- Dépliant « L'innovation dans les infrastructures routières »

Ce document reprend les différentes actions conduites par l'IDRRIM pour soutenir et diffuser l'innovation en s'appuyant notamment sur les dispositifs de soutien à l'innovation (CIRR et PIA) comme principaux outils permettant de passer de la phase de recherche à l'expérimentation du produit/procédé innovant.

Il rappelle également les outils mis en place par l'IDRRIM en termes de communication avec la page Innovation, d'aide aux maîtres d'ouvrages par la publication de documents de référence, et d'expertise des produits ou procédés innovants.



GESTION DE PATRIMOINE

Publications associées

- Note d'accompagnement à l'application du guide Uni et de la note technique Uni de 2015

Cette note d'accompagnement a pour objet d'apporter des réponses partagées aux interrogations qui ont pu apparaître dans l'application du Guide Uni de 2013 et de la Note technique du 30 septembre 2015 sur l'uni longitudinal.

Elle pourra être enrichie dans les années futures.

Cette note d'accompagnement a été rédigée par le sous-groupe Uni du Groupe national caractéristiques de surface de chaussées (GNCS) rattaché au Comité opérationnel Gestion de Patrimoine d'Infrastructures de l'IDRRIM.



- Note d'information n°48 «Utilisation de la télé-inspection pour la surveillance des ouvrages de génie civil»

Cette note d'information rappelle les principaux points de vigilance et les écueils à éviter lors de l'utilisation de méthodes de télé-inspections afin d'aider les acteurs des infrastructures de mobilité, et en premier lieu les Donneurs d'Ordre pouvant être amenés à solliciter ce type de prestation.

Elle vise également à caractériser l'apport de ces nouvelles technologies vis-à-vis de la doctrine actuelle de surveillance pour mettre en lumière les avantages et les points de développement.

Enfin, l'IDRRIM souhaite partager les Retours d'expériences (REX) d'utilisation de télé-inspections actuellement conduits par les acteurs du domaine des ouvrages de génie civil pour permettre une progression collective de ce dispositif.

Cette note d'information a été rédigée par un groupe de travail spécifique rattaché au comité opérationnel Génie Civil de l'IDRRIM.

Rapport ONR 2023

Comme chaque année depuis 2017, l'IDRRIM publie la nouvelle édition du rapport annuel de l'Observatoire National de la Route (ONR) sur les moyens alloués à l'entretien du patrimoine routier en France (chaussées et ouvrages d'art) ainsi que sur l'évolution de son état.

Cette année encore, les différents gestionnaires ont pris le temps de participer à l'ONR. Ce sont 64 départements et 6 métropoles qui ont alimenté l'enquête, ce à quoi il faut ajouter les données de l'État sur le réseau non concédé, ainsi que des données issues du bloc communal. Grâce au Cerema, le rapport 2023 de l'ONR peut s'appuyer sur l'intégralité des données du Programme National Ponts.

Si la dynamique de participation se confirme à travers un échantillon représentant plus de 2 000 km de voirie cette année, la marge de progression reste importante, notamment auprès des intercommunalités. Le travail de l'ONR doit donc se poursuivre pour rassembler toujours plus de gestionnaires afin d'affiner ses résultats.





IDRRIM

INSTITUT DES ROUTES, DES RUES ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ

- La Lettre d'info de l'IDRRIM -

Tous les mois, l'actualité riche de l'IDRRIM et du secteur des infrastructures de mobilité !

Pour vous abonner, rendez-vous sur le site internet de l'IDRRIM : www.idrrim.com

- Retrouvez l'IDRRIM sur les réseaux sociaux -



@IDRRIM



LINKEDIN

9, rue de Berri - 75008 Paris - Tél : +33 1 44 13 32 99
www.idrrim.com - idrrim@idrrim.com
Association loi 1901