



Nom du projet : VELOPONT®

Année du projet : 2022

Entreprise : TH Composites en partenariat avec
Groupe Solutions Composites et B&M Engineering

Maître d'ouvrage : prospection en cours, plusieurs ouvrages identifiés

Maître d'œuvre : à définir avec l'expert du CEREMA, fonction de l'implantation géographique

Contact : Lukasz KOPER, lkoper@th-composites.com

Mise en ligne : novembre 2024

PRÉSENTATION DU PROJET:

Valorisation des ponts existants par l'adjonction d'une piste cyclable et piétonne en encorbellement, réalisée essentiellement en matériaux composites pultrudés.

1^{er} type de chantier expérimental:

Passerelle en encorbellement à tablier composite avec ossature acier et garde-corps composite

2^e type de chantier expérimental:

Passerelle en encorbellement à tablier composite avec ossature composite et garde-corps composite

Potentielle expérimentation connexe

3^e type de chantier expérimental:

Passerelle sur deux appuis intégralement composite

Autre type de chantier expérimental à développer:

Remplacement d'un tablier en état critique par un tablier composite sur des petits ponts/ ponceaux.

Pont de secours à projection rapide / allègement des moyens mis en œuvre / grutages...



EXPERIMENTATIONS / PHASES DE DEVELOPPEMENT :

Maturité supérieure à TRL 6
Deux VELOPONT® composite-métal en utilisation sur voies ouvertes au public.

RETOURS D'EXPERIENCES :

15 ans pour les hélistations construites en TH5

5 ans pour VELOPONT® avec platelage en TH5 et structure porteuse métallique

L'INNOVATION:

Maximiser la part des matériaux composites

Bénéficier de la Recherche et Développement des hélistations hospitalières

Améliorer le confort d'utilisation

Accroître le degré de préparation en atelier et de standardisation

Participer, à échelle européenne, à l'élaboration des Eurocodes de calcul des structures porteuses en composite