



**Nom du projet :** VELOPONT®

**Année du projet :** 2022

**Entreprise :** TH Composites en partenariat avec  
Groupe Solutions Composites et B&M Engineering

**Maître d'ouvrage :** prospection en cours, plusieurs ouvrages identifiés

**Maître d'œuvre :** à définir avec l'expert du CEREMA, fonction de l'implantation géographique

**Contact :** Lukasz KOPER, [lkoper@th-composites.com](mailto:lkoper@th-composites.com)

*Mise en ligne : novembre 2024*

### PRÉSENTATION DU PROJET:

Valorisation des ponts existants par l'adjonction d'une piste cyclable et piétonne en encorbellement, réalisée essentiellement en matériaux composites pultrudés.

1<sup>er</sup> type de chantier expérimental:

Passerelle en encorbellement à tablier composite avec ossature acier et garde-corps composite

2<sup>e</sup> type de chantier expérimental:

Passerelle en encorbellement à tablier composite avec ossature composite et garde-corps composite

Potentielle expérimentation connexe

3<sup>e</sup> type de chantier expérimental:

Passerelle sur deux appuis intégralement composite

Autre type de chantier expérimental à développer:

Remplacement d'un tablier en état critique par un tablier composite sur des petits ponts/ ponceaux.

Pont de secours à projection rapide / allègement des moyens mis en œuvre / grutages...



### EXPERIMENTATIONS / PHASES DE DEVELOPPEMENT :

Maturité supérieure à TRL 6  
Deux VELOPONT® composite-métal en utilisation sur voies ouvertes au public.

### RETOURS D'EXPERIENCES :

15 ans pour les hélisations construites en TH5

5 ans pour VELOPONT® avec platelage en TH5 et structure porteuse métallique

### L'INNOVATION:

Maximiser la part des matériaux composites

Bénéficier de la Recherche et Développement des hélisations hospitalières

Améliorer le confort d'utilisation

Accroître le degré de préparation en atelier et de standardisation

Participer, à échelle européenne, à l'élaboration des Eurocodes de calcul des structures porteuses en composite