

**Nom du projet : CONSTRUCTION DE TABLIER - CHARPENTES BOIS PRECONTRAIT & DALLE BFUP**

**Année du projet : 2022**

**Entreprise : CAMPENON BERNARD CENTRE-EST / FREYSSINET**

**Maître d'ouvrage : à définir**

**Maître d'œuvre : à définir**

**Contact : (Nom + mail) MATAJA Céline – celine.mataja@vinci-construction.fr**

*Mise en ligne : novembre 2024*

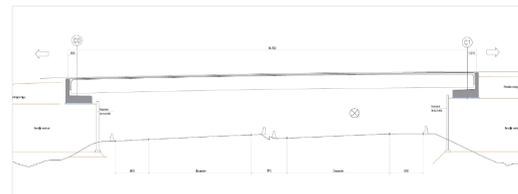
## PRÉSENTATION DU PROJET :

L'innovation porte sur la conception d'un ouvrage routier de type « passage supérieur » destiné à franchir une route ou une autoroute en 2\*2 voies.

L'objectif de l'innovation est de produire un ouvrage plus respectueux de l'environnement, avec une approche globale sur toute la durée de vie de l'ouvrage.

Il s'agit d'un ouvrage mixte constitué de poutres en bois lamellé collé précontraintes couplé à une dalle en BFUP faisant également fonction de chaussée.

Le bois est un matériau renouvelable et local. Associé à la performance mécanique du BFUP, ainsi qu'à ses performances en terme d'étanchéité, il permet de proposer une structure type que l'on peut décliner en fonction des besoins (passerelle, passage à faune, pont routier).



## EXPERIMENTATIONS / PHASES DE DEVELOPPEMENT :

**Prédimensionnement réalisé**

**Bilan carbone estimé**

## RETOURS D'EXPERIENCES :

**Ouvrage prototype non encore réalisé**

## L'INNOVATION :

L'innovation s'appuie sur 3 fils conducteurs :

- **Réduction de l'impact carbone de la construction de l'ouvrage**
- **Réduction de l'impact sur l'exploitation :**

o En phase de construction : pas de pile centrale et réalisation des ouvrages avec des éléments préfabriqués (poutres bois, dalles BFUP), limitant ainsi les contraintes sur la voie franchie, avec possibilité d'installation rapide sur des voies existantes

o En phase d'exploitation : utilisation de matériaux durables et principes de conception permettant de réduire l'entretien sur l'ouvrage

- **Maîtrise des coûts sur la globalité du cycle de vie de l'ouvrage** (construction et exploitation)